



## **TROFEO ENDURO MARCHE 2026**

### **AGGIORNAMENTI PRINCIPALI TROFEO REGIONALE ENDURO 2026:**

Per l'anno 2026 vista la ormai consolidata collaborazione con la UISP Motorismo Umbria per lo svolgimento del Trofeo Enduro Regionale abbiamo condiviso una **NUOVA LISTA CLASSI** che invitiamo i piloti a consultare e condividere. Una nuova formula che favorisce il confronto tra i piloti **principalmente in base alla loro età**, per la quale ogni conduttore può iscriversi nei 3 rispettivi livelli di preparazione (PROMO, SUPER, ELITE).

Non troverete quindi classi suddivise per cilindrata (Es. 5P 125 2T, 250 4T e 6P oltre 125 2T ed oltre 250 4T) ma una maggiore suddivisione delle classi appunto in base alle età. **VEDI PUNTO 7 del seguente regolamento.**

**N.B.** Questa condizione **NON** sarà valida per le tappe Regionali che ospiteranno il **TROFEO ITALIA ENDURO** (per le Marche la tappa del **31 Maggio** di San Severino Marche e del **20 Settembre** a Trestina PG) per l'Umbria, per le quali si utilizzerà l'elenco classi che troverete nel rispettivo Regolamento Nazionale.

Sarà premura del Comitato Regionale occuparsi di trasferire dopo le gare (del Trofeo Italia) i punteggi corretti alle classi del regolamento Regionale.

## CALENDARIO:

DATA	LOCALITA'	MOTOCLUB	VALIDITA'
8 MARZO	CITTA' DI CASTELLO (PG)	CITTA' DI CASTELLO	Umbria + Marche ENDURO E MINI ENDURO
3 MAGGIO	ARCEVIA (AN)	VALLESINA	Marche + Umbria ENDURO E MINI ENDURO
31 MAGGIO	SAN SEVERINO MARCHE (MC)	PLANET RACING	Trofeo Italia + Marche ENDURO E MINI ENDURO
20 SETTEMBRE	CITTA' DI CASTELLO (PG)	EN-TEAM	Trofeo Italia + Umbria Marche ENDURO E MINI ENDURO
11 OTTOBRE	FOLIGNO (PG)	FOLIGNO	Umbria + Marche ENDURO E MINI ENDURO

## PREMESSA

La UISP Motociclismo in risposta alle specifiche esigenze degli associati praticanti la disciplina sportiva del Motociclismo, elabora il presente ordinamento al fine di conformare la pratica delle attività ed i relativi percorsi formativi secondo criteri condivisi di buona tecnica e sicurezza.

La UISP pratica, promuove e organizza la pratica amatoriale del Motociclismo considerando l'approccio alle attività competitive come ulteriore occasione ludico motoria di confronto e condivisione tra associazioni e soci praticanti.

Le associazioni affiliate promuovono la pratica del Motociclismo secondo criteri stabiliti dal presente regolamento. La UISP Motociclismo si impegna a far rispettare, nell'ambito delle proprie competenze, quanto definito da UISP Motociclismo in materia di specificità.

## 1. ORGANIZZAZIONE

### UISP Regionale Marche - Struttura di Attività: Motorismo

## 2. CONDUTTORI

Sono ammessi esclusivamente i piloti in possesso di Tessera UISP e Licenza Conduttore del tipo "Master", rilasciata dalla S.d.A. Motorismo Nazionale.

Sono ammessi al punteggio e alle classifiche finali di Trofeo solamente i conduttori licenziati con le Società Affiliate ai Comitati Territoriali del Regionale Marche, mentre verranno comunque premiati i piloti di fuori regione per ciò che concerne le premiazioni di giornata.

## 3. PERCORSO

Deve essere rilevabile su carte in scala non superiore a 1:100.000.

Per motivi di sicurezza, devono essere evitate nella scelta del percorso strade a grande traffico.

**I conduttori devono attenersi a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione stradale, compresa l'osservanza di ordinanze di autorità locali.**

La partenza, l'arrivo, ed i punti di controllo devono essere ubicati nei luoghi e nei modi idonei a non intralciare la circolazione; quando possibile saranno situati fuori dalla sede stradale e sue strutture e pertinenze.

Il percorso deve essere indicato da apposite segnalazioni esposte in sede di iscrizioni. I conduttori "potranno" essere dotati di tabella di marcia.

**LA TABELLA DI MARCIA** viene consegnata alla partenza ad ogni conduttore che è tenuto ad esserne provvisto per tutta la durata della manifestazione e deve presentarla personalmente ai controlli ed ai giudici di percorso che la richiedano.

In caso di smarrimento il conduttore è obbligato a comunicarlo al controllo successivo.

La tabella di marcia va obbligatoriamente consegnata all'arrivo. In caso di ritiro dalla manifestazione la tabella di marcia va ugualmente riconsegnata a qualunque giudice di percorso (ai controlli orario o segreteria), pena provvedimenti disciplinari.

l'uscita dal percorso o la percorrenza in senso inverso a quello indicato comporta l'esclusione immediata dalla manifestazione.

È vietato provare il percorso durante tutta la settimana precedente la manifestazione, pena la non ammissione.

## 4. PROVE DI ABILITA', CONTROLLI ORARIO, CONTROLLI DI TRANSITO

Per ogni giro sono previste una o più speciali a descrizione del Moto Club organizzatore. L'organizzazione può predisporre delle prove speciali di abilità secondo la seguente tipologia:

**FETTUCCIATO** in terreni naturali, di durata massima non superiore a 5 minuti.

**Uisp Unione Italiana Sport Per tutti - Comitato Regionale Marche**

00131 Ancona (AN) - Piazza Salvo D'acquisto 29 - Tel. 071/2900059 - Fax 071/9941656 - marche@uisp.it - www.uisp.it/marche - C.F.: 01045910427

**EXTREME** in zone particolarmente impegnative naturali o parzialmente artificiali, con durata massima non superiore alle altre discriminanti

I tempi sono riferiti al pilota di media classifica. La somma dei tempi delle prove speciali deve essere minimo di 15 minuti in condizione normali. In caso di condizioni meteo avverse e/o nel caso di annullamento di una o più prove speciali la gara viene ritenuta valida se completata per il 50%.

Le prove speciali devono essere pulite, con il percorso ben visibile e segnalato, con fettucce di colore diverso destra e sinistra. L'altezza massima dei paletti non deve superare gli 80 cm fuori terra.

Il tracciato chiaramente delimitato da fettucce non può essere provato dai conduttori prima della manifestazione, se non a piedi, pena la non ammissione alla manifestazione.

**Tutte le prove si devono svolgere su terreni privati chiusi alla normale circolazione e senza ammissione di pubblico.**

Il tempo impiegato da ciascun conduttore in ogni singola prova, viene espresso in ore, minuti primi, minuti secondi, decimi di secondo e centesimi.

La partenza delle prove di abilità avviene da fermo in un'area appositamente delimitata.

È obbligatorio porre in maniera ben visibile i cartelli di inizio e fine prova, lasciando uno spazio di uscita di almeno 30 Mt. dopo la fotocellula di fine PS delimitato da apposito cartello.

E' facoltà del Direttore di Gara concedere neutralizzazioni sul tempo effettivo di marcia per soste od altri fatti imprevisti.

#### **4.1 CONTROLLI ORARIO**

Per verificare il rispetto della media oraria prestabilita, possono essere predisposti dei controlli orari. Tali controlli ubicati in modo da non intralciare la normale circolazione vanno segnalati con due bandiere gialle o cartelli posti prima del controllo stesso. I conduttori in attesa dell'orario di transito possono stazionare nella zona antecedente le bandiere gialle.

Il conduttore in attesa dell'orario di transito, può recarsi **a piedi** al tavolo di cronometraggio per consultare l'ora ufficiale. Il conduttore non deve superare le bandiere gialle con il motociclo, se non per presentare la sua tabella di marcia per l'apposizione del tempo.

Il tempo è quello rilevato nello stesso istante in cui la ruota anteriore del motociclo supera la bandiera gialla.

#### **4.2 CONTROLLI DI TRANSITO**

Per verificare che i conduttori percorrono esattamente i tratti stabiliti, possono essere predisposti controlli a timbro o a vista.

I controlli a vista lungo il percorso non sono segnalati.

I controlli a timbro devono essere segnalati da due bandiere azzurre o cartelli con scritte CT posti almeno cinquanta metri prima del punto di controllo ove il conduttore deve fermarsi.

Oltre all'apposizione del timbro sull'apposito cartellino fornito dall'organizzatore in fase di punzonatura, viene stilato un ordine cronologico di passaggio. L'ubicazione dei controlli a vista di norma non viene segnalata, ma viene stilato l'elenco cronologico dei passaggi.

La mancanza di un Timbro o l'assenza sui cronologici di transito a vista, comporta l'esclusione del conduttore dalla manifestazione. In ultima analisi fa fede il cronologico di passaggio.

## 5. PRESCRIZIONI E ISCRIZIONI

La preiscrizione alla gara dovrà essere fatta sul sito [UISP](#) della regione organizzante sezione "preiscrizione ed elenchi" accedendo alla pagina dedicata alla manifestazione **entro le ore 20.00 del giovedì precedente.**

Il pilota è tenuto personalmente a compilare in modo corretto e completo il modulo on-line. La preiscrizione arrivata in ritardo, incompleta, non sarà ritenuta valida.

L'iscrizione deve comunque essere perfezionata in sede di verifiche amministrative mediante il controllo della licenza, direttamente presso la segreteria di gara secondo gli orari previsti dal regolamento particolare.

I piloti sono tenuti a scaricare l'App UISP, che consente ai soci di visualizzare in formato digitale la propria tessera associativa e la licenza. Non sono accettate copie cartacee della tessera e/o della licenza.

La tassa di iscrizione individuale giornaliera per ogni manifestazione è di **€ 55 (numeri compresi) per tutte le classi**, eccetto la **7/P** per i quali è stabilita in **€ 45,00 (numeri compresi)** nelle manifestazioni con una sola speciale. Nelle manifestazioni dove il motoclub organizza due speciali ci sarà un supplemento di € 5,00 rispetto alle tariffe sopra riportate.

**Per i piloti della Classe CADETTI 50 l'iscrizione è fissata a € 35.00 (numeri compresi)**

Il conduttore che non abbia inviato la pre-iscrizione può partecipare con una penale di € 10,00 solo effettuando direttamente l'iscrizione presso la segreteria di gara secondo gli orari previsti dal Regolamento Particolare.

Le verifiche amministrative e le verifiche tecniche possono essere effettuate a cura di un incaricato dal pilota.

## 6. TABELLE E NUMERI

I numeri devono essere obbligatoriamente **NERI** su sfondo **BIANCO** di altezza min 10 e max 14 centimetri.

I piloti sono tenuti a mantenere sempre leggibili i numeri durante tutta la manifestazione. È obbligatorio per i piloti dei gruppi di merito usare le tabelle con gli eventuali sponsor del Trofeo.

## **7. CLASSI DI GARA**

La partecipazione è prevista in tre Categorie distinte:

- Categoria E: ELITE (2 classi)
- Categoria S: SUPER (3 classi)
- Categoria P: PROMO (9 classi)

### **Le Classi sono così composte:**

- 1E – ELITE
- 1EO - ELITE over 40
- 2/S – SUPER over 18 fino ai 34 anni (compiuti)
- 3/S – SUPER over 35 fino ai 45 anni (compiuti)
- 4/S – SUPER over 46
- 5/P – PROMO over 18 fino ai 34 anni (compiuti)
- 6/P – PROMO over 35 fino ai 45 anni (compiuti)
- 7/P – CADETTI 125 2T da 16 anni fino ai 20 anni
- 8/P – PROMO over 46 fino ai 52 anni (compiuti)
- 9/P – PROMO over 53 fino ai 58 anni (compiuti)
- 10/P – PROMO over 59
- 11/P – CADETTI 50 codice fino a 16 anni (compiuti)
- 12/P – LADY
- 13/P – EPOCA moto costruite fino al 1993 cilindrata open

L'età riferita alle classi è intesa come data di richiesta della licenza dell'anno in corso.

Nel caso in cui un pilota appartenga alle categorie dove è determinante l'età, quando gli anni sono compiuti dopo inizio campionato concluderà lo stesso nella categoria iniziale.

I piloti che abbiano un'età compresa tra i 16 anni compiuti e i 20 compiuti (al momento del rilascio della tessera/licenza) partecipano nella Classe **7/P-Cadetti Under 20**, quando per esperienza e/o meriti sportivi, non siano già inseriti in altre classi e/o categorie.

I piloti da 18 a 20 anni con moto di cilindrata diversa da 125 2T parteciperanno alla categoria 5/P o alla categoria 2/S in base alla propria tipologia di licenza.

I piloti che abbiano un'età compresa tra i 14 e 16 anni compiuti (al momento del rilascio della tessera/licenza) partecipano nella Classe **Cadetti 50 codice**.

**Uisp Unione Italiana Sport Per tutti - Comitato Regionale Marche**

**N.B. Su segnalazione della Direzione di Gara dal termine della prima prova possono essere effettuati passaggi di classe per i piloti che hanno ottenuto risultati eclatanti.**

**Al pilota che avrà il cambio di categoria per evidenti meriti sportivi verrà ricalcolato il risultato ottenuto in base alla nuova categoria.**

Le categorie, 11P, 12P e 13P non portano punti alla propria squadra anche nel caso siano in categoria un numero superiore a 5 piloti.

**Per le categorie 11P, 12P e 13P, la durata della gara potrà essere ridotta di un giro, a discrezione dell'organizzazione e della giuria di gara. Eventuali modifiche saranno riportate nel R.P**

## **8. MOTOCICLI**

Sono ammessi solo motocicli e ciclomotori in regola con il Codice della Strada equipaggiati con pneumatici omologati e sistema di scarico in assoluta efficienza. Non sono ammessi pneumatici recanti la dicitura NHS.

**In ogni caso la veridicità dei documenti del motociclo e del pilota sono di responsabilità esclusiva del conduttore che ne assume la totale responsabilità civile e penale.**

Dove possibile si esegue prova fonometrica, in mancanza di fonometro ed in caso di controversia, si richiederà la collaborazione degli organi di polizia locale.

Il conduttore può sostituire tutte le parti non punzonate del proprio motociclo.

Nei paddock è obbligatorio l'utilizzo di un tappeto idoneo ad isolare l'ambiente sotto il motociclo.

## **9. VERIFICHE TECNICHE**

Il parco verifiche è la zona predisposta per le punzonature e tutte le altre verifiche da effettuare sui motoveicoli. In particolare, verranno punzonati:

- Telaio
- Mozzi ruota

Il conduttore può sostituire tutte le parti non punzonate del proprio motociclo.  
Verrà verificata la presenza di paracolpi al manubrio, para pignone e leve integre.

È fatto obbligo della targa originale montata. Non è ammessa la partecipazione con targa prova e/o targa gialla.

In mancanza di qualche documento, la partecipazione è ammessa solo con regolare denuncia all'autorità di PS in corso di validità.

**Per motivi di sicurezza, eventuali dispositivi di registrazione dovranno essere installati in modo da rientrare completamente nella sagoma del pilota. Le registrazioni ottenute non avranno valore probatorio ai fini di reclami o controversie sportive.**

**E' VIETATO attaccare al casco qualsiasi cosa.**

**In caso di non superamento delle O.P. non viene restituita la quota di iscrizione.**

## **10. PROVA FONOMETRICA**

Sono sottoposti a prova fonometrica i motocicli dei piloti che occupano le prime 5 posizioni, in classifica della classe sorteggiata (escluso quelle già controllate nelle precedenti prove) e almeno 5 motocicli tra i piloti iscritti nelle altre classi. L'elenco di tali motocicli, contro il quale non è ammissibile reclamo, viene stabilito dal Giudice di Manifestazione in collaborazione con il Direttore di Manifestazione, e viene esposto dopo la chiusura delle iscrizioni. I controlli fonometrici possono essere eseguiti con il metodo tradizionale (13ml./sec.) o con il metodo 2metermax.

## **11. PARCO CHIUSO**

E' facoltà degli Organizzatori allestire il Parco Chiuso, che è un'area delimitata dove sostano i motocicli dopo aver effettuato le Verifiche Tecniche e prima della partenza. Il parco chiuso, è obbligatorio per tutti ed al termine della gara è previsto solo per i concorrenti che sono stati segnalati dalla giuria, o per reclamo da parte di altri concorrenti. Eventuali piloti che richiamati al parco chiuso non si presentano, verranno automaticamente squalificati.

All'interno del parco chiuso è vietato qualsiasi intervento sul mezzo, toccare e/o spostare la propria moto o di altri conduttori compreso il rifornimento e la messa in moto.

**Nel parco chiuso è obbligatorio l'utilizzo del tappeto impermeabile sotto la moto, ai fini della salvaguardia ambientale.**

Si entra ed esce dal parco chiuso a motore spento fino al via che viene dato dopo la consegna della tabella di marcia e nel minuto che gli appartiene. Al suo interno è severamente vietato fumare. Il non attenersi a tali regole prevede la squalifica dalla gara.

## **12. PARTENZA**

L'ordine di partenza viene stabilito per classe come da elenco al Punto 7

Il tempo massimo di percorrenza oltre al proprio orario di fine gara è fissato, di norma, in 15 minuti, salvo diversa indicazione contenuta nel R.P. di gara.

La partenza viene data a motore spento con intervalli in minuti primi interi.

Al segnale di partenza il conduttore avvia il mezzo con il dispositivo di avviamento.

Il conduttore che avvia il mezzo prima del segnale è penalizzato con **60 secondi**, altresì previsti per ogni minuto di ritardo di presentazione alla partenza.

### **L'arrivo anticipato al CO finale non viene penalizzato.**

All'arrivo il conduttore deve spegnere il motore, consegnare la tabella di marcia e raggiungere a spinta il parco chiuso o verifiche se previsto.

È facoltà della Commissione non tenere in considerazione prove eventualmente viziate per varie cause: scarsa partecipazione, condizioni meteo avverse, reclami in corso, ecc.

### **13. GIURIA**

Per ogni prova viene costituita una giuria che si insedia almeno un'ora prima della partenza.

Compito principale della giuria è farsi garante nei confronti della commissione regionale enduro dell'osservanza del regolamento.

La giuria è così composta: Giudice di Manifestazione, Direttore di Manifestazione, Direttore di Percorso, Direttore di P.S; Tutti i membri della giuria devono essere in regola con il tesseramento dell'anno in corso.

In caso di condizioni meteo avverse la prova sarà recuperata a data da concordare, anche in base alle altre date di Trofeo. Il rinvio della gara sarà confermato dal Giudice di Manifestazione, Direttore di Manifestazione e dai vertici del Moto Club interessato.

### **14. RECLAMI**

I reclami avverso le classifiche devono essere presentati entro 30 minuti primi dalla loro esposizione.

Ogni reclamo, deve avvenire in forma scritta ed essere accompagnato dalla somma di Euro 50.00, che verranno restituite solo in caso di accettazione; in caso contrario verranno incamerate dalla Commissione competente.

### **15. DOCUMENTI MANIFESTAZIONE**

Il nulla osta, per ogni manifestazione deve essere richiesto al Regionale Marche allegando copia del **REGOLAMENTO PARTICOLARE** e della **DISTINTA PAGAMENTO EFFETTUATO**.

Tale documento deve essere richiesto almeno un **MESE PRIMA** dello svolgimento della manifestazione.

Nel regolamento particolare devono essere indicati: Direttore di Manifestazione, Direttore di Percorso e Direttore delle Prove Speciali.

È fatto obbligo di esporre su di una bacheca tutti i documenti di gara e le informazioni necessarie allo svolgimento della manifestazione (cartelli quali frecce, percorso sbagliato, percorso corretto, ecc..).

### **16. CLASSIFICHE**

Per ogni singola prova e per il Trofeo vengono redatte le classifiche di **Classe** e di **Squadra** di giornata.

La classifica a squadre viene stilata sommando i **migliori 3 punteggi** acquisiti dai conduttori che appartengono alla medesima società.

Vince la squadra che totalizza il maggior punteggio.

In caso di parità di tempi, vale come discriminante il tempo rilevato nell'ultima prova di abilità.

Ai fini delle classifiche finali saranno considerati validi **tutti i punteggi** acquisiti nelle Cinque prove, **non verrà applicato lo scarto, tutte le prove sono da ritenersi valide.**

## **17. LICENZE E CATEGORIE**

I conduttori sono divisi in tre categorie di merito: PROMO, SUPER, ELITE.

I conduttori che richiedono per il primo anno la licenza scelgono la categoria, previo nulla osta del Regionale.

I conduttori in possesso di licenza cross Agonisti/Esperti sono iscritti nel gruppo Elite, i conduttori con licenza cross Amatori partecipano alla categoria Super, mentre i conduttori con licenza Hobby-cross partecipano nella categoria Promozionale.

## **18. NORMA TRANSITORIA**

Per quanto non espressamente previsto nel presente Regolamento Integrativo, si applicano le norme contenute nel **“Regolamento Nazionale Motorismo” – Sezione Enduro**, consultabile alla pagina **“Statuto e Regolamenti”** al seguente link:

<https://www.uisp.it/motociclismo/pagina/statuto-e-regolamenti>