



UISP
aps

sportpertutti

Regionale Marche - Motorismo

REGOLAMENTO GENERALE MARCHE 2025
MOTOCROSS MINICROSS EPOCA FEMMINILE
Aggiornato al 21/02/2025



Ente di promozione sportiva riconosciuto dal CONI 24/06/1976 D.P.R. n° 530 del 02/8/1974

VALE IL REGOLAMENTO NAZIONALE <https://www.uisp.it/motociclismo/pagina/settore-motocross>

CON LE SEGUENTI VARIAZIONE PER LA REGIONE MARCHE (evidenziate in verde i cambiamenti e novità dal Reg. 2024):

Art. 1 - PARTECIPAZIONE

Possono partecipare ai vari trofei tutti i conduttori con apposita **licenza Master UISP 2025**.

La partecipazione è aperta a tutti i conduttori di tutte le regioni, con classifica di giornata e premiazioni che comprendono anche i piloti di fuori regione, mentre la classifica finale per il TROFEO REGIONALE MARCHE viene stilata per i soli piloti con licenza Marche.

- **Ragazzi/piloti vi ricordiamo cortesemente quando vengono fatte le licenze di controllare bene i dati e le categorie di appartenenza.**

Art. 2 - CATEGORIE E CILINDRATE MOTOCROSS

MX 2. HOBBYCROSS – AMATORI – ESPERTI – AGONISTI

Motocicli originali di cilindrata da 100 a 144 cc 2 tempi – e da 175 a 250 cc 4 tempi: con misura delle ruote anteriori 21” post 18”/19” - **età 14 anni compiuti**.

MX 1. HOBBYCROSS – AMATORI – ESPERTI – AGONISTI

Motocicli originali di cilindrata da 175 cc fino a 500 cc, 2 tempi – e da 290 4 tempi fino a 650 4 tempi: con misura delle ruote anteriori 21” post 18”/19” - **età 15 anni compiuti**.

CATEGORIA TROFEO 2T

Motocicli originali di cilindrata da 100 a 125 cc 2 tempi, **età 13 anni compiuti**

Da 100 a 144 cc 2 tempi, **età 14 anni compiuti**

misure delle ruote minimo 18” max 21”

Con premiazione e classifica di giornata separata (vedi tabella premiazioni).

CATEGORIA FEMMINILE

Motocicli originali di cilindrata da 100 a 125 cc 2 tempi, **età 13 anni compiuti**

Da 100 a 144 cc 2 tempi – e da 175 a 250 cc 4 tempi: **età 14 anni compiuti**

misure delle ruote minimo 18” max 21”.

OVER 40 / 50 HOBBY. Per le categorie Hobby, (cilindrata unica da 125cc 2t fino a 500 cc 4t).

OVER 40 / 50 AMATORI. Per le categorie Amatori, (cilindrata unica da 125cc 2t fino a 500 cc 4t).

OVER 40 ESPERTI/AGONISTI. Per le categorie Esperti/Agonisti, (cilindrata unica da 125cc 2t fino a 500 cc 4t).

NB. per tutte le categorie OVER 40 e 50 , l'età minima di partecipazione deve essere di 40 o 50 anni, l'età va calcolata con l'anno solare.

NB. Tutti i piloti sono liberi di scegliere se correre nelle categorie senza limite di età HOBBYCROSS – AMATORI – ESPERTI – AGONISTI o nella OVER 40/50

MINICROSS PROMO 65:

Motocicli di cilindrata fino a 65 cc con ruote: post da 10/12”, anteriore max 14”, **età da 8 anni compiuti a 12 anni compiuti**, al compimento si può terminare la stagione.

MINICROSS PROMO 85:

Motocicli di cilindrata 85 cc 2 tempi – e fino a 150 cc 4 tempi:

con ruote post da 14”, anteriore max 19”

con ruote post da 16”/ 19”, anteriore max 19”/ 21”

età da 10 anni compiuti a 14 anni compiuti al cui compimento si può terminare la stagione.

MINICROSS ESPERTI 85:

Motocicli di cilindrata 85 cc 2 tempi – e fino a 150 cc 4 tempi:

con ruote post da 14", anteriore max 19"

con ruote post da 16"/19", anteriore max 19"/ 21"

età da 10 anni compiuti a 14 anni compiuti al compimento si può terminare la stagione.

CATEGORIA EPOCA:

> VETERAN

MOTO DAL 1979 AL 1983 DI CILINDRATA 125 CC FINO A 650 CC 2/4 TEMPI (età minima 35 ANNI compiuti)

> 125 cc

MOTO DAL 1979 AL 1996 DI CILINDRATA 125 CC 2 TEMPI (età minima 15 ANNI compiuti)

> VINTAGE

MOTO DAL 1984 AL 1989 DI CILINDRATA 125 CC FINO A 650 CC 2/4 TEMPI (età minima 35 ANNI compiuti)

> NEW EPOCA

MOTO DAL 1990 AL 1996 DI CILINDRATA DA 125 CC FINO A 650 CC 2/4 TEMPI (età minima 15 ANNI compiuti)

> EPOCA-EVOLUTION

MOTO DAL 1997 AL 2004 DI CILINDRATA DA 125 CC FINO A 650 CC 2/4 TEMPI (età minima 15 ANNI compiuti)

NB. I PILOTI CON MOTO DI 125cc 2 Tempi, NON SONO OBBLIGATI A PARTECIPARE ALLA CATEGORIA 125 cc, MA HANNO LIBERTA' DI CORRERE NELLA CATEGORIA CHE PIU' LI AGGRADA.

NB. SE UNA CATEGORIA NON RAGGIUNGE IL NUMERO MINIMO DI 3 PARTECIPANTI VIENE ACCORPATA ALLA CATEGORIA SUPERIORE

RECLAMI:

- I reclami contro le classifiche di manche vanno presentati sul posto entro 30 minuti dall'esposizione della classifica.
- I reclami contro la classifica di giornata vanno presentati sul posto entro 30 minuti dall'esposizione della classifica.
- I reclami che, per giustificato motivo, non sia stato possibile presentare sul posto nel termine di cui sopra, vanno proposti entro il giorno successivo l'esposizione della classifica.
- I reclami contro la classifica generale vanno proposti per iscritto entro cinque giorni dalla pubblicazione della classifica, intermedia di Trofeo oppure finale.

DURATA DELLA MANCHE:

per la durata delle manche (vedi tabella sotto), ma La direzione si riserva il diritto di abbassare il tempo di manche sotto indicato in base alle problematiche particolari che possono sopraggiungere, come condizioni del tracciato, maltempo, numero di piloti iscritti, ecc.

• CATEGORIA HOBBYCROSS + FEMMINILE	10' minuti + 2 giri
• CATEGORIA AMATORI	12' minuti + 2 giri
• CATEGORIA ESPERTI	15' minuti + 2 giri
• CATEGORIA AGONISTI	18' minuti + 2 giri
• CATEGORIA EPOCA (TUTTE)	10' minuti + 2 giri
• MINI PROMO 65	8' minuti + 2 giri
• MINI PROMO 85	10' minuti + 2 giri
• MINI ESPERTI 85	12' minuti + 2 giri

ISCRIZIONI:

E' obbligatoria la Prescrizione da effettuare attraverso il sito:

http://www.legamotouispmarche.it/joomla_2/preiscrizioni-ed-elenchi.html, entro le ore 22,00 del venerdì precedente alla manifestazione.

Le iscrizioni si confermano, direttamente sul campo il giorno della manifestazione dalle ore 07.00 alle ore 09.00 ed è discrezione del organizzazione se effettuare iscrizioni anche il sabato.

La **Tassa Iscrizione Motocross € 50,00, Minicross € 40,00** (non è incluso il costo delle libere del sabato).

Per i Conduuttori che non hanno effettuato la Prescrizione verrà applicata una sovrattassa di **€10,00**.

La Direzione si riserva comunque di iscrivere i Conduuttori senza Prescrizione al fine di non intralciare il regolare svolgimento della Manifestazione.

Prove libere del sabato non sono obbligatorie per i partecipanti alla manifestazione e sono gestite direttamente dai gestori della pista, la UISP non si assume nessuna responsabilità della gestione ed il costo d'ingresso pista va' pagato separatamente.

PREISCRIZIONI GARE:

- Per le gare nelle preiscrizioni vi ricordiamo di iscrivervi nella propria categoria di appartenenza, ricordiamo che se un pilota si prescrive in una categoria minore facendo "il furbetto", verrà squalificato dalla gara e perderà tutti i punti accumulati durante la stagione.

ACCESSO IN PISTA:

Come da "REGOLAMENTO NAZIONALE", i MECCANICI compresi gli ACCOMPAGNATORI DEI MINICROSS, oltre ai SEGNALATORI che vorranno accedere alla zona predisposta (zona meccanici e segnalatori), dovranno essere maggiorenni e in possesso di tessera assicurativa UISP aps Motociclismo, valida per l'anno corrente.

RISULTATI:

- Una manche sarà terminata ufficialmente alla fine del giro nel quale la bandiera a scacchi è stata esposta al vincitore.
- I piloti che seguono il vincitore dovranno arrestarsi dopo aver superato la linea di arrivo.
- Tutti i piloti che termineranno la manche nello stesso giro del vincitore saranno classificati secondo l'ordine nel quale passeranno la linea di arrivo, seguiti dai piloti con un giro in meno, poi due giri in meno e via di seguito.
- I piloti hanno 5 minuti per terminare il giro in cui è stata esposta la bandiera a scacchi. Trascorsi i 5 minuti, i conduuttori che non avranno ancora tagliato il traguardo saranno considerati ritirati.
- Sono ammessi in classifica tutti i piloti che hanno percorso almeno il 50 % dei giri totali della manche e sono transitati sotto la bandiera a scacchi.
- Nelle classifiche di fine giornata a parità di punteggio prevarrà il pilota con il miglior risultato nella seconda (o ultima) Manche effettuata.

PUNTEGGI (POSIZIONE – PUNTI):

1° 250	11° 100	21° 72	31° 52	41° 40	51° 30	61° 20	71° 10
2° 220	12° 95	22° 70	32° 50	42° 39	52° 29	62° 19	72° 9
3° 200	13° 90	23° 68	33° 48	43° 38	53° 28	63° 18	73° 8
4° 180	14° 87	24° 66	34° 47	44° 37	54° 27	64° 17	74° 7
5° 160	15° 84	25° 64	35° 46	45° 36	55° 26	65° 16	75° 6
6° 150	16° 82	26° 62	36° 45	46° 35	56° 25	66° 15	76° 5
7° 140	17° 80	27° 60	37° 44	47° 34	57° 24	67° 14	77° 4
8° 130	18° 78	28° 58	38° 43	48° 33	58° 23	68° 13	78° 3
9° 120	19° 76	29° 56	39° 42	49° 32	59° 22	69° 12	79° 2
10° 110	20° 74	30° 54	40° 41	50° 31	60° 21	70° 11	80° 1

Art. 21 - TROFEO MARCHE:

Al Regionale UISP Marche sono ammessi tutti i piloti licenziati UISP anche di fuori regione, ma non prendono punti valevoli alla classifica finale del TROFEO MARCHE, ma sono regolarmente premiati per quanto riguarda la giornata di gara.

NB. Per le gare annullate dopo le iscrizioni, tutti i piloti iscritti verranno premiati con un bonus di 40 punti, mentre per le gare annullate dopo le crono viene assegnato il punteggio di una manche in base al risultato delle crono, mentre se viene effettuata solo la 1° manche e la 2° manche viene annullata, il punteggio verrà assegnato solo per la 1° manche.

Le classifiche finali di TROFEO non prevedono scarti di risultati in nessuna categoria: MINICROSS, MOTOCROSS e MOTOCROSS EPOCA.

Solo per cat. EPOCA:

- a parità di punteggio finale del Trofeo MARCHE di una delle categorie Epoca, prevarrà il pilota con maggiore età anagrafica.
- Nel caso in cui venga disputata soltanto la 1° manche, per la 2° manche non disputata viene assegnato lo stesso punteggio della 1° manche.

Art. 23 - MOTOCICLI - TARGHEPORTANUMERO:

Numeri: devono essere monocromatici BIANCHI o NERI (in contrapposizione con il colore della tabella).

Table: sono vivamente consigliate tabelle nere o bianche in contrapposizione con i numeri consentiti (tabella nera numero bianco, tabella bianca numero nero).

E' facoltà del direttore la non accettazione alla griglia di partenza qualora mancasse uno di questi requisiti fondamentali

Art. 24 - PREMIAZIONI DI GIORNATA - PREMIAZIONI MOTOCROSS PER CATEGORIA:

CATEGORIA	PREMIATI	CATEGORIA	PREMIATI	CATEGORIA	PREMIATI	CATEGORIA	PREMIATI
HOBBY MX2	PRIMI 5	AMATORI MX2	PRIMI 3	ESPERTI MX2	PRIMI 3	AGONISTI MX2	PRIMI 3
HOBBY MX1	PRIMI 5	AMATORI MX1	PRIMI 3	ESPERTI MX1	PRIMI 3	AGONISTI MX1	PRIMI 3
HOBBY 125 2T	PRIMI 5	AMATORI 125 2T	PRIMI 3	ESPERTI / AGONISTI 125 2T	PRIMI 3		
HOBBY OVER 40	PRIMI 3	AMATORI OVER 40	PRIMI 3	ESPERTI / AGONISTI OVER 40	PRIMI 3	FEMMINILE	PRIMI 3
HOBBY OVER 50	PRIMI 3	AMATORI OVER 50	PRIMI 3				
						EPOCA VETERAN	PRIMI 3
MINI 65	PRIMI 5					EPOCA 125 cc	PRIMI 3
MINI PROMO 85	PRIMI 5					EPOCA VINTAGE	PRIMI 3
MINI ESPERTI 85	PRIMI 3					NEW EPOCA	PRIMI 3
						EPOCA-EVOLUTION	PRIMI 3

NB. Nel caso che non si riesca a terminare la manifestazione, la premiazione verrà fatta con le crono oppure con la manche disputata.

E' obbligatoria la presenza dei PILOTI classificati al podio per le premiazioni, in caso di assenza, senza il preventivo benestare del direttore, saranno applicate le sanzioni previste.

SICUREZZA:

E' vietata qualsiasi aggiunta di dispositivi, aerodinamici, telecamere o altro ai caschi.

Art. 25 - PASSAGGI DI CATEGORIA:

I passaggi di categoria sono calcolati a fine anno in base al ranking (punteggio finale diviso per il numero di manche effettuate):

- primi 5 piloti della categoria Hobby mx 2
- primi 3 piloti della categoria Hobby mx1
- primi 3 piloti della categoria Amatori mx1
- primi 3 piloti della categoria Amatori mx2
- primo piloti della categoria classificato Esperti mx1
- primo classificato Esperti mx2
- primo classificato Hobby 125/2t
- primo classificato Amatori 125/2t
- primo classificato Hobby over 40
- primo classificato Amatori over 40
- più altri piloti di notevole superiorità

RETROCESSIONI:

- Bisogna presentare richiesta scritta entro il mese di Gennaio 2026.
- E' possibile retrocedere alle CATEGORIE INFERIORI, a discrezione del Direttivo, ma solo dopo richiesta scritta del pilota e per evidente difficoltà tecniche riscontrate e dimostrate.

DURATA TESSERE E LICENZE:

Per l'anno sociale 2024-2025 la validità della copertura assicurativa abbinata alla Tessera decorre, dalle ore 24.00 del giorno del rilascio, per un massimo di 365 giorni e comunque non oltre il 31 dicembre 2025.

Di seguito sono riportati alcuni esempi sulla durata della copertura assicurativa per la stagione sportiva 2024-2025:

- le Tessere e i Certificati rilasciati il 10 settembre 2024 avranno una copertura assicurativa dal giorno di rilascio sino al 9 settembre 2025;
- le Tessere e i Certificati rilasciati il 1° gennaio 2025 avranno una copertura assicurativa dal giorno di rilascio sino al 31 dicembre 2025;
- le Tessere e i Certificati rilasciati il 1° marzo 2025 avranno una copertura assicurativa dal giorno di rilascio sino al 31 dicembre 2025.

Comportamento nel Paddock:

- **L'area paddock è funzionale alla manifestazione, per sosta, manutenzione dei motocicli, riposo dei piloti e meccanici tra le varie fasi della gara.**
- **Gli spostamenti con altri mezzi a motore, a combustione o elettrici, sono ammessi solo per necessità di spostamento e va mantenuta un andatura a passo d'uomo, specialmente per contenere la polvere che si alza, il rumore in orario di sospensione gara e notturno e per l'incolumità dei presenti, adulti e bambini.**
- **Siamo consapevoli dell'esuberanza dei mini crossisti e dei piloti, della loro necessità di socializzare al di fuori del tracciato di gara, ma questo non giustifica il non rispetto delle regole nel paddock.**
- **Per limitare il disagio, prevenire incidenti suggeriamo ai genitori e accompagnatori dei piloti, di controllare e fare rispettare le regole.**
- **Il giorno prima della manifestazione, il rispetto delle regole sopra descritte è demandato al Presidente della società o al responsabile impianto, che segnalerà al Direttore di Gara il giorno della manifestazione chi non ha rispettato le regole, il Direttore di Gara a suo insindacabile giudizio potrà anche escludere i trasgressori dalla gara stessa.**
- **Si ricorda inoltre che, le moto da cross possono circolare solo nei paddock e in pista, non possono circolare su strade vicino o confinanti con l'impianto, chi non si attiene a questa norma se ne assumerà la responsabilità, rispondendone alle forze dell'ordine.**
- **Ricordiamo che, il pilota è responsabile del comportamento del suo seguito, in caso di comportamento scorretto dei suoi accompagnatori, il pilota potrebbe incorrere in sanzioni disciplinari, in base al regolamento disciplinare dell'Uisp Aps Motorismo.**
- **Invitiamo i piloti e i loro meccanici a prestare molta attenzione nelle fasi del rifornimento al mezzo, per non creare pericoli derivati da incendi o inquinamento acustico/atmosferico, si consiglia l'utilizzo dei tappetini da mettere sotto il motociclo.**
- **Invitiamo i piloti e i loro accompagnatori, al rispetto delle aree di sosta (paddock) usando i sacchetti dell'immondizia, pulendo alla fine della manifestazione l'area stessa da loro utilizzata.**
- **Gli animali vanno tenuti a guinzaglio, per il rispetto e la sicurezza di tutti i presenti.**

BANDIERE:

BANDIERA NAZIONALE: 	Segnale di partenza, segnale di inizio quando viene abbassata
BANDIERA A SCACCHI BIANCHI E NERI: 	Segnale di arrivo di fine corsa o fine prove
BANDIERA GIALLA Segnale di pericolo: 	se immobile: rallentare e divieto di sorpasso Se agitata: rallentare, tenersi pronti all'arresto; divieto di sorpasso, se sventolata sulla rampa di un salto divieto di saltare, pena fino alla squalifica dalla classifica di manche
BANDIERA ROSSA Interruzione gara: 	I piloti devono rallentare, non sorpassare, non saltare e ritornare ai box. E' usata anche per: chiusura del circuito o percorso, arresto per falsa partenza nelle gare di motocross
BANDIERA NERA Squalifica: 	Viene esposta insieme al numero di gara: il pilota deve tornare ai box entro il giro successivo
BANDIERA VERDE: 	Via libera
BANDIERA BLU: 	Agevolare il sorpasso al pilota che segue
BANDIERA A STRISCE GIALLE E ROSSE: 	Pista scivolosa: indica presenza sull'asfalto di olio, polvere, pioggia, ecc.
BANDIERA NERA CON DISCO ARANCIO: 	Indica al pilota indicato che deve fermarsi al box e ripristinare un guasto che può mettere a rischio l'incolumità propria o di altri piloti
BANDIERA BIANCA E NERA: 	Viene data al pilota una sola volta per comportamento antisportivo: alla prossima infrazione gli verrà data la bandiera nera