

REGOLAMENTO MANIFESTAZIONE

VIENE APPLICATO IL [REGOLAMENTO ENDURO NAZIONALE](#)

ORGANIZZATORE

UISP Struttura di Attività Motorismo 00155 Roma (RM) – L. go Nino Franchellucci, 73 sede decentrata Via Riva Reno 75/III 40121 Bologna (BO) Tel: 051/225881 - Fax: 051/225203

PARTECIPAZIONE

Possono partecipare tutti conduttori in possesso di Tessera UISP e Licenza Conduttore della UISP Motorismo Nazionale che devono essere in possesso di tutti requisiti previsti dal Codice della Strada e muniti di idonea patente di Guida.

CATEGORIE E CLASSI DI PARTECIPAZIONE

Possono partecipare tutti i conduttori con licenza MASTER UISP, regolarmente rilasciata per la stagione in corso.

CLASSI CATEGORIE CILINDRATE:

- 1E - ELITE Under 40
- 1EO - ELITE Over 40
- 2/S - 125 2T e 250 4T
- 3/S - OLTRE 125 2T/OLTRE 250 4T
- 4/S - OVER 46 cilindrata libera
- 5/P - 125 2T e 2da50 4T
- 5/PO - 125 2T e 250 4T OVER 35 (compiuti)
- 6/P - OLTRE 125 2T/OLTRE 250 4T
- 6/PO - OLTRE 125 2T/OLTRE 250 4T OVER 35 (compiuti)
- 7/P - UNDER 20 125 2T
- 8/P - OVER 46 (fino a 50 anni compiuti)
- 9/P - OVER 51
- 10/R - Epoca Enduro moto costruite fino al 1981 cilindrata open
- 10/RO - Epoca Enduro moto costruite dal 1982 al 1991 cilindrata open
- CADETTI 50 codice UNDER 16 compiuti

Per la Classe Epoca e 50 può essere prevista una durata con un giro in meno.

ISCRIZIONE GARA

È obbligatoria la Preiscrizione da effettuare attraverso il sito della UISP Motorismo della Regione organizzatrice, entro le ore 20,00 del giovedì precedente alla gara.

Tassa di iscrizione di giornata:

- INDIVIDUALE € 55,00
- INDIVIDUALE CADETTI € 45,00

Il conduttore che non abbia inviato la preiscrizione può partecipare con una penale di € 20,00 solo effettuando direttamente l'iscrizione presso la segreteria di gara secondo gli orari previsti dal Regolamento Particolare.

TABELLE E NUMERI

Le tabelle porta-numero sono di colore bianco per tutte le Classi. I numeri sono di colore nero con altezza min. 10 cm. e max. 14 cm.

I piloti sono tenuti alla realizzazione delle tabelle con i numeri, che dovranno essere mantenute sempre chiare e ben leggibili durante l'intera manifestazione.

I numeri assegnati saranno mantenuti per tutta la stagione.

Classi - numeri di gara:

- 1/ELITE + ELITE Over 1 > 50
- 2/SUPER 201 > 299
- 3/SUPER 301 > 399
- 4/SUPER 401 > 499
- 5/PROMO 501 > 550
- 5/PROMO OVER 551 > 599
- 6/PROMO 601 > 650
- 6/PROMO OVER 651 > 699
- 7/PROMO 701 > 799
- 8/PROMO 801 > 899
- 9/PROMO 901 > 920
- 10/R + 10/RO 101 > 199
- Cadetti 50 codice 51 > 99

PROVA FONOMETRICA

Potranno essere sottoposti a prova fonometrica i motocicli dei piloti che occupano le prime cinque posizioni in classifica della Classe sorteggiata (escluso quelle già controllate nelle precedenti prove) e almeno 5 motocicli tra i piloti iscritti nelle altre Classi.

L'elenco di tali motocicli, contro il quale non è ammissibile reclamo, sarà stabilito dal Giudice di Manifestazione in collaborazione con il Direttore di Manifestazione.

CLASSIFICHE

Vengono redatte le seguenti classifiche:

- Individuale di classe
- Squadre Moto Club (somma dei punti acquisiti dai migliori tre conduttori delle squadre nelle rispettive classi, in caso di parità la discriminante sarà data dai punti del quarto)

Le classifiche finali sono calcolate per somma dei punteggi di ogni singola prova del Trofeo.

PREMIAZIONE

- **Premiazione di giornata:** Primi 3 classificati e le prime 3 società.
- **Premiazione finale:** al termine del trofeo verranno premiati i primi 5 classificati di classe e le prime 3 società

GIURIA

Per ogni prova di Trofeo Italia sarà formata una giuria che sarà insediata almeno un'ora prima della partenza.

Compito principale della giuria è farsi garante nei confronti della Commissione Nazionale Enduro dell'osservanza del Regolamento.

La giuria sarà così composta:

- 1) GDM e DDM, Direttore di Percorso, Direttori di P.S. ed i Responsabili di Regione nominati dalla regione di appartenenza

Tutti i membri della giuria sono considerati a tutti gli effetti Ufficiali di Gara.

Compiti della Giuria:

- 1) ha facoltà di decretare, anche in sede di gara, i passaggi di categoria che ritiene più opportuni;
- 2) ha facoltà di promuovere eventuali squalifiche e/o penalizzazioni in caso di necessità;
- 3) viene consultata dal DDM per qualsiasi disposizione non contemplata nel Regolamento di Trofeo o Generale.

NORMA TRANSITORIA

Per quanto non contemplato in questo Regolamento Integrativo, valgono le norme del Regolamento Tecnico Nazionale Motorismo sezione Enduro.