

REGOLAMENTO PARTICOLARE

1° PROVA TROFEO ITALIA ENDURO UISP

15 MAGGIO 2022 – MERCATELLO SUL METAURO (PU)

Art. 1 – ORGANIZZAZIONE

Il Moto Club TRABIKERS ASD di Mercatello sul Metauro (PU), indice ed organizza per il giorno 15 maggio 2022 una manifestazione di Enduro valevole per la 1° Prova del TROFEO ITALIA ENDURO UISP e come 1° Prova Selettiva Trofeo Marche, Emilia Romagna e Toscana. L'organizzazione ha sede in Mercatello sul M. (PU) via Europa, 13 – 61040, con il seguente recapito:

Presidente Marco Amantini tel. 3385936760

Art. 2 – PERCORSO

La manifestazione si svolge su tracciato extraurbano APERTO AL TRAFFICO. Il percorso è rilevabile da carta topografica, è segnalato con apposite frecce ed ha una lunghezza complessiva di circa 105 km suddivisi in 3 giri di 35 km ognuno. Per la classe Epoca e Cadetti può essere prevista una durata con 1 giro in meno.

Art. 3 – PROVE SPECIALI

Ogni giro sono previste le seguenti prove speciali:

n. 1 Enduro Test lunghezza 3500 m da ripetersi 1 volta a giro; il passaggio del primo giro NON sarà cronometrato;

n. 1 Cross Test lunghezza 3500 m da ripetersi 1 volta a giro.

Art. 4 – PADDOCK

L'area riservata ai team/piloti è situata in zona artigianale Località Bolciano (43° 38.839'N-12° 20.535'E).

Art. 5 – CONDUTTORI

Sono ammessi tutti i conduttori in possesso di licenza rilasciata dalla UISP Motorismo valevole per l'anno in corso delle seguenti categorie: ELITE – SUPER - PROMO ed in possesso di regolare patente di guida (no foglio rosa). Non sono ammessi i piloti con licenza non competitiva.

Art. 6 – CLASSI E MOTOCICLI

Sono ammessi solo motocicli e ciclomotori in regola con il Codice della Strada equipaggiati con pneumatici omologati e sistema di scarico in assoluta efficienza.

Non sono ammessi pneumatici recanti la dicitura NHS.

I motocicli in sede di OP vengono punzonati nelle parti non sostituibili:

- Telaio

I numeri saranno forniti durante le verifiche amministrative.

La veridicità dei documenti del motociclo e del pilota sono di responsabilità esclusiva del conduttore che ne assume la totale responsabilità civile e penale.

I concorrenti sono suddivisi nelle seguenti classi, suddivisi nelle seguenti classi:

- 1E - ELITE Under 40
- 1EO - ELITE Over 40
- 2/S - 125 2T e 250 4T
- 3/S - OLTRE 125 2T/OLTRE 250 4T
- 4/S - OVER 46 cilindrata libera
- 5/P - 125 2T e 250 4T
- 5/PO - 125 2T e 250 4T OVER 35 (compiuti)
- 6/P - OLTRE 125 2T/OLTRE 250 4T
- 6/PO - OLTRE 125 2T/OLTRE 250 4T OVER 35 (compiuti)
- 7/P - UNDER 20 125 2T
- 8/P - OVER 46 (fino a 50 anni compiuti)
- 9/P - OVER 51
- 10/R Epoca Enduro moto costruite fino al 1981 cilindrata open
- 10/RO Epoca Enduro moto costruite dal 1982 al 1991 cilindrata open
- CADETTI 50 codice UNDER 16 compiuti

Art. 7 – MEDIA DI MARCIA

La velocità media è fissata in max. 40 km/ora per tutte le Classi.

Art. 8 – PREMI DI CLASSIFICA

Saranno premiati i primi 3 piloti classificati nell'individuale di classe E, S e Epoca, i primi 5 di classe P e le prime 3 Squadre.

Art. 9 – PREISCRIZIONI ED ISCRIZIONI

La preiscrizione obbligatoria deve pervenire all'organizzazione entro e non oltre le ore 20:00 del venerdì 13 maggio 2021, utilizzando esclusivamente il sito della UISP Regionale Marche al seguente indirizzo www.legamotouispmarche.it. Il pagamento della quota di iscrizione va fatto obbligatoriamente tramite BONIFICO (iban IT82E0306967684510778657940), nella causale va scritto Nome e Cognome del pilota, e la copia della ricevuta del bonifico va inviata all'ASD TRABIKERS tramite email (trabikers@gmail.com). Nella mail, oltre alla ricevuta del bonifico dovrà essere indicato Nome, Cognome, Classe, Motoclub, Moto cilindrata e la foto della licenza.

Le operazioni di segreteria (iscrizioni), saranno effettuate presso il CAFFE' RINALDI (Piazza Garibaldi) sia il sabato 14 che domenica 15 con i seguenti orari:

- Sabato 14 maggio dalle 14.30 alle 18.30
- Domenica 15 maggio dalle 07.30 alle 09:00

La tassa di iscrizione individuale giornaliera per la manifestazione è di Euro 55,00 per i conduttori non cadetti e di Euro 45,00 per i cadetti.

Il conduttore senza preiscrizione o con preiscrizione non ritenuta valida può iscriversi il giorno della manifestazione con una sovrattassa di Euro 20,00.

Art. 10 – OPERAZIONI PRELIMINARI E PUNZONATURA

Le OP verranno effettuate domenica 15 maggio dalle ore 7:30 alle ore 9:00, nel medesimo luogo delle operazioni di segreteria (Piazza Garibaldi). Dovranno essere esibiti al Personale Addetto alle OP preposto dal Moto Club: Targa montata sul motociclo e Libretto di Circolazione. La veridicità dei documenti del motociclo è responsabilità del conduttore. I motocicli in sede di OP verranno punzonati, a mezzo vernice, nelle parti non sostituibili.

Art. 11 – PROVA FONOMETRICA

Potranno essere sottoposti a prova fonometrica i motocicli dei piloti sorteggiati dalla lista di iscrizione. L'elenco di tali motocicli, contro il quale non è ammissibile reclamo, sarà stabilito dal Giudice di Gara in collaborazione con il Direttore di Gara e sarà esposto solo alla chiusura delle iscrizioni.

A discrezione del Giudice di Gara e del Direttore di Gara, durante la manifestazione e/o al termine potranno essere sottoposti a prova fonometrica i motocicli ritenuti non idonei.

Art. 12 – PARCO CHIUSO

In considerazione della particolare situazione di emergenza dovuta al COVID-19 e per semplificare lo svolgimento delle operazioni, il Parco Chiuso non è previsto.

Art. 13 – PARTENZA

La partenza è fissata presso PIAZZA GARIBALDI (centro storico) e l'ordine di avvicendamento dei gruppi alla partenza è il seguente:

1/E-1EO-2/S-3/S-4/S-5/P-6/P-7/P-8/P-9/P-10R-10RO-Cadetti

L'inizio delle partenze è fissato per le ore 10.00 ed avverranno con un intervallo di 1 (uno) minuto primo. Il numero dei piloti partenti per minuto primo è di 3.

Art. 14 – CONTROLLO ORARIO E CONTROLLO TIMBRI

Per ogni giro sono previsti 1 (uno) Controlli Orari.

Art. 15 – PROVE SPECIALI

Per ogni giro è previsto n.1 (un) ENDURO TEST, con un tempo di percorrenza previsto di circa 5 minuti, durante il primo giro la prova NON sarà cronometrata, ed un CROSS TEST con un tempo di percorrenza previsto di circa 4 minuti.

Art. 16 – ARRIVO

L'arrivo della gara è previsto presso il paddock dalle ore 14.30 circa.

Art. 17 – CLASSIFICHE

Le classifiche saranno compilate sulla base delle penalità riportate dal concorrente ed alla somma dei tempi nelle varie prove.

Se al controllo di eventuali passaggi dovesse risultare assente anche un solo passaggio, il pilota sarebbe immediatamente squalificato ed il suo nome non verrà riportato in classifica.

Verranno redatte le seguenti classifiche:

- Individuale di classe

- Squadre

L'esposizione delle classifiche verrà effettuata a fine giornata presso il paddock in zona artigianale Località Bolciano.

Art. 18 – NORMA GENERALE

Per tutto quello che non è contemplato in questo regolamento particolare, valgono tutte le norme generali riportate nel Regolamento Enduro, estratto dal Regolamento Nazionale Motorismo della UISP e nel Regolamento Trofeo Italia Enduro 2022.

DIRETTORE DI GARA: LUINI GIORGIO

DIRETTORE CROSS TEST: CRUCIANI LUIGI

DIRETTORE ENDURO TEST: MARTELLI FRANCESCO

DIRETTORE DI PERCORSO: MATTEUCCI WILLIAM

RESPONSABILE SEGRETERIA: ALESSIO CANTUCCI

SEGRETERIA MANIFESTAZIONE:

Tel. 3385936760

E-mail trabikers@gmail.com