



Regionale Marche - Motorismo

REGOLAMENTO GENERALE MARCHE 2024 MOTOCROSS MINICROSS EPOCA FEMMINILE



**VALE IL REGOLAMENTO NAZIONALE <https://www.uisp.it/motociclismo/pagina/statuto-e-regolamenti>
CON LE SEGUENTI VARIAZIONE:**

Art. 1 - PARTECIPAZIONE

Possono partecipare ai vari trofei tutti i conduttori con apposita **licenza Master UISP 2024**.

La partecipazione è aperta a tutti i conduttori di tutte le regioni, con classifica di giornata e premiazioni che comprendono anche i piloti di fuori regione, mentre la classifica finale per il TROFEO REGIONALE MARCHE viene stilata per i soli piloti con licenza Marche.

Art. 2 - CATEGORIE E CILINDRATE MOTOCROSS

MX 2. HOBBYCROSS – AMATORI – ESPERTI – AGONISTI

Motocicli originali di cilindrata da 100 a 144 cc 2 tempi – e da 175 a 250 cc 4 tempi: con misura delle ruote anteriori 21" post 18"/19" - età 14 anni compiuti.

MX 1. HOBBYCROSS – AMATORI – ESPERTI – AGONISTI

Motocicli originali di cilindrata da 175 cc fino a 500 cc, 2 tempi – e da 290 4 tempi fino a 650 4 tempi: con misura delle ruote anteriori 21" post 18"/19" - età 15 anni compiuti.

CATEGORIA TROFEO 2T con licenza C

Motocicli originali di cilindrata da 100 a 125 cc 2 tempi, età 13 anni compiuti

Da 100 a 144 cc 2 tempi, età 14 anni compiuti

misure delle ruote minimo 18" max 21"

Con premiazione e classifica di giornata separata.

CATEGORIA FEMMINILE

Motocicli originali di cilindrata da 100 a 125 cc 2 tempi, età 13 anni compiuti

Da 100 a 144 cc 2 tempi – e da 175 a 250 cc 4 tempi: età 14 anni compiuti

misure delle ruote minimo 18" max 21".

OVER 40 / 50 HOBBY. Per le categorie Hobby, (cilindrata unica da 125cc 2t fino a 500 cc 4t).

OVER 40 / 50 AMATORI. Per le categorie Amatori, (cilindrata unica da 125cc 2t fino a 500 cc 4t).

OVER 40 ESPERTI/AGONISTI. Per le categorie Esperti/Agonisti, (cilindrata unica da 125cc 2t fino a 500 cc 4t).

NB. Tutti i piloti sono liberi di scegliere se correre nelle categorie senza limite di età HOBBYCROSS – AMATORI – ESPERTI – AGONISTI o nella OVER 40/50

MINICROSS PROMO 65:

Motocicli di cilindrata fino a 65 cc con ruote: post da 10/12", anteriore max 14", età da 8 anni compiuti a 12 anni compiuti, al compimento si può terminare la stagione.

MINICROSS PROMO 85:

Motocicli di cilindrata 85 cc 2 tempi – e fino a 150 cc 4 tempi:

con ruote post da 14", anteriore max 19"

con ruote post da 16"/19", anteriore max 19"/21"

età da 10 anni compiuti a 14 anni compiuti al cui compimento si può terminare la stagione.

MINICROSS ESPERTI 85:

Motocicli di cilindrata 85 cc 2 tempi – e fino a 150 cc 4 tempi:

con ruote post da 14", anteriore max 19"

con ruote post da 16"/19", anteriore max 19"/21"

età da 10 anni compiuti a 14 anni compiuti al compimento si può terminare la stagione.

CATEGORIA EPOCA:

➤ CLASSIC-VETERAN

MOTO DAL 1979 AL 1983 DI CILINDRATA 125 CC FINO A 650 CC 2/4 TEMPI (ETA' 35 ANNI COMPIUTI)

➤ 125 EPOCA

MOTO DAL 1979 AL 1995 DI CILINDRATA 125 CC 2 TEMPI (ETA' da 15 ANNI COMPIUTI)

➤ VINTAGE

MOTO DAL 1984 AL 1986 DI CILINDRATA 125 CC FINO A 650 CC 2/4 TEMPI (ETA'35 ANNI COMPIUTI)

➤ MASTER

MOTO DAL 1987 AL 1989 DI CILINDRATA 125 CC FINO A 650 CC 2/4 TEMPI (ETA'35 ANNI COMPIUTI)

➤ NEW-EPOCA

MOTO DAL 1988 AL 1995 DI CILINDRATA DA 125 CC FINO A 650 CC 2/4 TEMPI ETA' 15 ANNI COMPIUTI

NB. I PILOTI CON MOTO DI 125cc 2T, NON SONO OBBLIGATI A PARTECIPARE ALLA CATEGORIA 125 EPOCA, MA HANNO LIBERTA' DI CORRERE NELLA CATEGORIA CHE PIU' LI AGGRADA, si precisa sempre età minima 35 anni.

NB. SE UNA CATEGORIA NON RAGGIUNGE IL NUMERO MINIMO DI 3 PARTECIPANTI VIENE ACCORPATA ALLA CATEGORIA SUPERIORE

DURATA DELLA MANCHE:

per la **durata delle manche (vedi tabella sotto)**, ma La direzione si riserva il diritto di abbassare il tempo di manche sotto indicato in base alle problematiche particolari che possono sopraggiungere, come condizioni del tracciato, maltempo, numero di piloti iscritti, ecc.

• CATEGORIA HOBBYCROSS + FEMMINILE	10' minuti + 2 giri
• CATEGORIA AMATORI	12' minuti + 2 giri
• CATEGORIA ESPERTI	15' minuti + 2 giri
• CATEGORIA AGONISTI	18' minuti+ 2 giri
• CATEGORIA EPOCA (TUTTE)	10' minuti + 2 giri
• MINI PROMO 65	8' minuti + 2 giri
• MINI PROMO 85	10' minuti + 2 giri
• MINI ESPERTI 85	12' minuti + 2 giri

ISCRIZIONI:

E' obbligatoria la Prescrizione da effettuare attraverso il sito:

http://www.legamotouispmarche.it/joomla_2/preiscrizioni-ed-elenchi.html , entro le ore 22,00 del **venerdì precedente alla manifestazione.**

Le iscrizioni si confermano, direttamente sul campo il giorno della manifestazione **dalle ore 07.00 alle ore 09.00** ed è discrezione del organizzazione se effettuare iscrizioni anche il sabato.

La **Tassa Iscrizione Motocross € 50,00, Minicross € 40,00** (non è incluso il costo delle libere del sabato).

Per i Conduuttori che non hanno effettuato la Prescrizione verrà applicata una sovrattassa di **€10,00.**

La Direzione si riserva comunque di iscrivere i Conduuttori senza Prescrizione al fine di non intralciare il regolare svolgimento della Manifestazione

Prove libere del sabato non sono obbligatorie per i partecipanti alla manifestazione e sono gestite direttamente dai gestori della pista, la UISP non si assume nessuna responsabilità della gestione ed il costo d'ingresso pista va' pagato separatamente.

ACCESSO IN PISTA:

Come da "REGOLAMENTO NAZIONALE", i MECCANICI compresi gli ACCOMPAGNATORI DEI MINICROSS, oltre ai SEGNALATORI che vorranno accedere alla zona predisposta (zona meccanici e segnalatori), dovranno essere maggiorenni e in possesso di tessera assicurativa UISP aps Motociclismo, valida per l'anno corrente.

RISULTATI:

- Una manche sarà terminata ufficialmente alla fine del giro nel quale la bandiera a scacchi è stata esposta al vincitore.
- I piloti che seguono il vincitore dovranno arrestarsi dopo aver superato la linea di arrivo.

- Tutti i piloti che termineranno la manche nello stesso giro del vincitore saranno classificati secondo l'ordine nel quale passeranno la linea di arrivo, seguiti dai piloti con un giro in meno, poi due giri in meno e via di seguito.
- I piloti hanno 5 minuti per terminare il giro in cui è stata esposta la bandiera a scacchi. Trascorsi i 5 minuti, i conduttori che non avranno ancora tagliato il traguardo saranno considerati ritirati.
- Sono ammessi in classifica tutti i piloti che hanno percorso almeno il 50 % dei giri totali della manche e sono transitati sotto la bandiera a scacchi.
- Nelle classifiche di fine giornata a parità di punteggio prevarrà il pilota con il miglior risultato nella seconda (o ultima) Manche effettuata.

PUNTEGGI (POSIZIONE – PUNTI):

1°	250	11°	100	21°	72	31°	52	41°	40	51°	30	61°	20	71°	10
2°	220	12°	95	22°	70	32°	50	42°	39	52°	29	62°	19	72°	9
3°	200	13°	90	23°	68	33°	48	43°	38	53°	28	63°	18	73°	8
4°	180	14°	87	24°	66	34°	47	44°	37	54°	27	64°	17	74°	7
5°	160	15°	84	25°	64	35°	46	45°	36	55°	26	65°	16	75°	6
6°	150	16°	82	26°	62	36°	45	46°	35	56°	25	66°	15	76°	5
7°	140	17°	80	27°	60	37°	44	47°	34	57°	24	67°	14	77°	4
8°	130	18°	78	28°	58	38°	43	48°	33	58°	23	68°	13	78°	3
9°	120	19°	76	29°	56	39°	42	49°	32	59°	22	69°	12	79°	2
10°	110	20°	74	30°	54	40°	41	50°	31	60°	21	70°	11	80°	1

Art. 21 - TROFEO MARCHE:

Al Regionale UISP Marche sono ammessi tutti i piloti licenziati UISP anche di fuori regione, ma non prendono punti valevoli alla classifica finale del TROFEO MARCHE, ma sono regolarmente premiati per quanto riguarda la giornata di gara.

Per le gare annullate tutti i piloti iscritti vengono premiati con un bonus di 40 punti per manche, per gare annullate dopo le crono viene assegnato il punteggio di una manche in base al risultato delle crono
In caso di parità, si conteranno i punti dell'ultima manche di trofeo.

Art. 23 - MOTOCICLI - TARGHE PORTANUMERO:

Numeri: devono essere monocromatici BIANCHI o NERI (in contrapposizione con il colore della tabella).

Tabelle: sono vivamente consigliate tabelle nere o bianche in contrapposizione con i numeri consentiti (tabella nera numero bianco, tabella bianca numero nero).

E' facoltà del direttore la non accettazione alla griglia di partenza qualora mancasse uno di questi requisiti fondamentali

Art. 24 - PREMIAZIONI DI GIORNATA - PREMIAZIONI MOTOCROSS PER CATEGORIA:

CATEGORIA	PREMIATI	CATEGORIA	PREMIATI	CATEGORIA	PREMIATI	CATEGORIA	PREMIATI
HOBBY MX2	PRIMI 5	AMATORI MX2	PRIMI 3	ESPERTI MX2	PRIMI 3	AGONISTI MX2	PRIMI 3
HOBBY MX1	PRIMI 5	AMATORI MX1	PRIMI 3	ESPERTI MX1	PRIMI 3	AGONISTI MX1	PRIMI 3
HOBBY 125 2T	PRIMI 5	AMATORI 125 2T	PRIMI 3	ESPERTI / AGONISTI 125 2T	PRIMI 3		
HOBBY OVER 40	PRIMI 3	AMATORI OVER 40	PRIMI 3	ESPERTI / AGONISTI OVER 40	PRIMI 3		
HOBBY OVER 50	PRIMI 3	AMATORI OVER 50	PRIMI 3				
MINI 65	PRIMI 5					EPOCA CLASSIC-VETERAN	PRIMI 3
MINI PROMO 65	PRIMI 5					EPOCA 125 2T	PRIMI 3
MINI ESPERT 85	PRIMI 3					EPOCA VINTAGE	PRIMI 3
						EPOCA NEW	PRIMI 3
FEMMINILE	PRIMI 3					EPOCA MASTER	PRIMI 3

NB. Nel caso che non si riesce a terminare la manifestazione la premiazione viene fatta con le crono oppure con la manche disputata.

E' obbligatoria la presenza dei classificati al podio per le premiazioni, in caso di assenza, senza il preventivo benestare del direttore, saranno applicate le sanzioni previste.

SICUREZZA:

E' vietata qualsiasi aggiunta di dispositivi, aerodinamici, telecamere o altro ai caschi.

Art. 25 - PASSAGGI DI CATEGORIA:

Passano di categoria fine anno in **base ad un ranking**, basato dal punteggio finale diviso per numero di gare effettuate, passano:

- primi 5 piloti della categoria Hobby mx 2
- primi 3 piloti della categoria Hobby mx1
- primi 3 piloti della categoria Amatori mx1
- primi 3 piloti della categoria Amatori mx2
- primo piloti della categoria classificato Esperti mx1
- primo classificato Esperti mx2
- primo classificato Hobby 125/2t
- primo classificato Amatori 125/2t
- primo classificato Hobby over 40
- primo classificato Amatori over 40
- più altri piloti di notevole superiorità

RETROCESSIONI:

- Bisogna presentare richiesta scritta entro il mese di Novembre
- **E' possibile retrocedere alle CATEGORIE INFERIORI, a discrezione del Direttivo, ma solo dopo richiesta scritta del pilota e per evidente difficoltà tecniche riscontrate e dimostrate.**