

Un Trofeo di Cross Country composto da 2 gare di 3 ore con squadre costituite da 3 piloti divisi in 3 categorie.

Calendario:

- 10 febbraio TALACCHIO (PU)
- 24 febbraio S.GINESIO di ARCEVIA (AN) con premiazioni del Trofeo

Categorie:

- LIGHT squadra composta esclusivamente da piloti con licenza Hobby, Amatori Cross e/o Promo Enduro
- HEAVY squadra composta esclusivamente da piloti con licenza Agonisti, Esperti Cross e/o Super, Elite Enduro
- OPEN squadra composta da piloti con licenze miste

Formula di gara:

3 ore con cambio obbligatorio da fare nell'apposita area, all'interno della quale le moto possono essere spostate esclusivamente a motore spento.

Esempio di gara: partono i piloti Rossi, dopo 20 minuti viene esposto il cartello CAMBIO e tutti devono quindi entrare nell'apposita area e dare il cambio al pilota Blu, dopo altri 20 minuti viene esposto il cartello CAMBIO e tutti devono dare il cambio al pilota Giallo ecc.

Nel caso di ritiro di un partecipante, la squadra, recuperato il trasponder, può proseguire nella gara saltando il turno del pilota ritirato, rimando quindi ferma in attesa dell'ingresso (turno) dei piloti presenti.

Le squadre che parteciperanno a tutte e 2 le prove del Trofeo riceveranno un Bonus di 50 punti da aggiungere a quelli finali. Punteggio come da regolamento UISP Motocross.

Ai piloti verranno consegnate 3 casacche con i numeri di gara, una Rossa, una Blu ed una Gialla, queste saranno mantenute per tutte le prove del Trofeo.

ISCRIZIONI

Costi: 40 € a pilota per ogni gara

I piloti possono preiscriversi usando l'apposito form nel sito www.legamotouispmarche.it. E' prevista la possibilità di fare la preiscrizione della squadra a tutto il Trofeo pagando 35 € per ogni pilota a gara (la squadra pagherà quindi 210 € per i 2 eventi invece che 240 €), da anticipare al momento della regolarizzazione in sede di segreteria nella prima gara (Talcchio).

REGOLAMENTO PARTICOLARE

PARTENZA - piloti allineati 10 m circa di fronte alle moto spente tenute da dietro da un componente della squadra. Al VIA i piloti raggiungono la moto, la accendono e partono.

ZONA CAMBIO - all'interno della Zona Cambio è permesso lo spostamento della moto esclusivamente a MOTORE SPENTO. Sarà segnalato dove spegnere e dove poter accendere la moto all'ingresso ed all'uscita. Il cambio del transponder dovrà avvenire esclusivamente in corrispondenza dell'area assegnata alla squadra. Ogni infrazione sarà punita con 1 giro di penalità.