

# REGOLAMENTO GENERALE MARCHE 2017

## MOTOCROSS MINICROSS EPOCA FEMMINILE



## **VALE IL REGOLAMENTO NAZIONALE 2017 CON LE SEGUENTI VARIAZIONE**

### **Art 1 PARTECIPAZIONE**

Possono partecipare ai vari trofei tutti i conduttori con apposita licenza UISP 2016/2017

La partecipazione è aperta a tutti i conduttori di tutte le regioni ,con classifica di giornata e premiazioni comprende anche i piloti di fuori regione ,mentre per la premiazione regionale finale viene stilata una classifica per i soli piloti con licenza Marche

### **Art.2 - CATEGORIE E CILINDRATE MOTOCROSS**

#### **TROFEO125 2T . HOBBYCROSS– AMATORI – ESPERTI – AGONISTI**

Motocicli originali di cilindrata da 100 a 125 cc 2 tempi i misure delle ruote anteriore 21- posteriori 18/19 età 13 compiuti

#### **MX 2. HOBBYCROSS– AMATORI – ESPERTI – AGONISTI –**

Motocicli originali di cilindrata da 100 a 144 cc 2 tempi – e da 175 a 250 cc 4 tempi: **con misura delle ruote anteriori 21 post 18/19 età 14 anni compiuti**

#### **MX 1. HOBBYCROSS– AMATORI – ESPERTI – AGONISTI**

Motocicli originali di cilindrata da 175 cc fino a 500 cc, 2 tempi – e da 290 4 tempi fino a 650 4 tempi: **con misura delle ruote anteriori 21 post 18/19 età 15 anni compiuti**

#### **CATEGORIA TROFEO 2T con licenza HOBBY CROSS+AMATORI**

Motocicli originali di cilindrata da 100 a125 cc 2 tempi, età 13 anni compiuti

Da 100 a 144 cc 2 tempi –età 14 compiuti

misure delle ruote minimo 18 max 21

Con premiazione e classifica di giornata separata

#### **CATEGORIA FEMMINILE**

Motocicli originali di cilindrata da 100 a125 cc 2 tempi, età 13 anni compiuti

Da 100 a 144 cc 2 tempi – e da 175 a 250 cc 4 tempi: età14 compiuti

misure delle ruote minimo 18 max 21

**OVER 40 HOBBY** . Per le categorie Hobby cross, (cilindrata unica da 125cc 2t fino a 500 cc 4t ) prevista una classifica con premiazione di giornata e di Trofeo finale per i piloti nati prima del 31 /12/1976

**OVER 40 AMATORI** . Per le categorie amatori , (cilindrata unica da 125cc 2t fino a 500 cc 4t ) prevista una classifica con premiazione di giornata e di Trofeo finale per i piloti nati prima del 31 /12/1976

#### **HOBBY PROMOZIONALE OPEN**

Motocicli originali di cilindrata da 100 a 125 cc 2 tempi i misure delle ruote anteriore 21- posteriori 18/19 età 13 compiuti

Motocicli originali di cilindrata da 100 a 144 cc 2 tempi – e da 175 a 250 cc 4 tempi: **con misura delle ruote anteriori 21 post 18/19 età 14 anni compiuti**

Motocicli originali di cilindrata da 175 cc fino a 500 cc, 2 tempi – e da 290 4 tempi fino a 650 4 tempi: **con misura delle ruote anteriori 21 post 18/19 età 15 anni compiuti**

Per la categoria hobby promozionale si svolge un trofeo regionale di 4 manifestazioni possono partecipare al trofeo i piloti classificati oltre la 25°posizione della stagione 2016 (vedi lista sul sito) e non risulta di livello di alto livello possono partecipare piloti nuovi ma che sono alle prime armi e di basso livello

#### **EPOCA CLASSIC**

MOTO FINO 1979 DI CILINDRATA DA 125 FINO A 500

#### **EPOCA VETERAN**

MOTO DAL 1980 AL 1983 DI CILINDRATA DA 125 FINO A 500

MOTO SENZA FRENO A DISCO

#### **EPOCA VINTAGE**

MOTO DAL 1984 AL 1989 DI CILINDRATA DA 125 FINO A 500

**MINICROSS PROMO 65.** Motocicli di cilindrata fino a 65 cc con ruote post da 10 ,anteriore max 14 età da 8 anni compiuti a 11 anni compiuti al compimento si può terminare la stagione

**MINICROSS PROMO+ ESPERTI 85.** Motocicli di cilindrata 85 cc 2 tempi – e fino a 150 cc 4 tempi:

con ruote post da 14 ,anteriore max 19

con ruote post da 16/19 ,anteriore max19/ 21

età da 10 anni compiuti a 14 anni compiuti al compimento si può terminare la stagione ruote minimo

#### **.- DURATA DELLA MANCHE**

**la durata delle manche è da ritenersi il tempo MASSIMO** La direzione si riserva il diritto di abbassare il tempo di manche sopraindicato in base a condizioni particolari come condizioni del tracciato, maltempo, numero di piloti iscritti.

- |  |                            |
|--|----------------------------|
| • <b>CATEGORIA HOBBYCROSS +FEMMINILE</b> | <b>10' minuti + 2 giri</b> |
| • <b>CATEGORIA AMATORI</b>               | <b>12' minuti + 2 giri</b> |
| • <b>CATEGORIA ESPERTI</b>               | <b>15' minuti + 2 giri</b> |
| • <b>CATEGORIA AGONISTI</b>              | <b>18' minuti + 2 giri</b> |
| • <b>CATEGORIA EPOCA</b>                 | <b>10' minuti + 2 giri</b> |
| • <b>MINI PROMO 65</b>                   | <b>8 minuti + 2 giri</b>   |
| • <b>MINI PROMO 85</b>                   | <b>10' minuti + 2 giri</b> |
| • <b>MINI ESPERTI 85</b>                 | <b>12 minuti + 2 giri</b>  |

## **ISCRIZIONI**

E' obbligatoria la Prescrizione da effettuare attraverso il sito della Lega Nazionale Motociclismo UISP, [http://www.legamotouispmarche.it/joomla\\_2/](http://www.legamotouispmarche.it/joomla_2/) entro le ore 24,00 del **venerdì precedente alla manifestazione** Le iscrizioni si confermano, direttamente sul campo il giorno della manifestazione **dalle ore 07.00 alle ore 09.00** è discrezione del organizzazione se effettuare iscrizioni anche il sabato

Tassa Iscrizione **motocross TROFEO MARCHE €35,00: minicross €25** (non è incluso il costo delle libere del sabato) Per un Conduttori che non hanno effettuato la Prescrizione verrà applicata una sovrattassa di **€10,00** La Direzione si riserva comunque di iscrivere i Conduttori senza Prescrizione al fine di non intralciare il regolare svolgimento della Manifestazione

**Prove libere del sabato non sono obbligatorie per i partecipanti alla manifestazione e sono gestite direttamente dai gestori della pista la UISP non si assume nessuna responsabilità della gestione :ed il costo ingresso in pista v à pagato separatamente**

## **OPERAZIONI PRELIMINARI**

-Le operazioni preliminari si svolgono agli orari fissati dal regolamento particolare e consistono nella verifica della licenza , l'iscrizione , la validità del certificato medico

Per tutti i piloti è obbligatorio presentare la licenza conduttore personalmente, e presentarsi munito di documento identificativo e tessera associativa UISP da esibire obbligatoriamente su richiesta del Gdm, pena la non accettazione del pilota alla manifestazione.

-Nelle manifestazioni in cui è presente il servizio di cronometraggio automatico, il ritiro dell'apparecchio (transponder) comporta il deposito Di un documento che verrà restituita alla riconsegna.

## **PREPARATIVI DI PARTENZA**

1. Il conduttore o un suo meccanico dovrà portare il motociclo al pre parco. Il pre parco verrà chiuso 10 minuti prima della partenza della manche (un solo meccanico per pilota potrà assistere il conduttore in questa fase). Il Responsabile del Cancelli di partenza inviterà il primo conduttore a portarsi sulla linea di partenza facendo seguire tutti gli altri, schierati in base ai risultati ottenuti nelle qualifiche/prove cronometrate. Il pilota che non fosse al pre parco e giungesse in ritardo perderà la sua posizione e si allineerà per ultimo. Non saranno ammessi meccanici\segnalatori sulla linea di partenza. In tutta la zona di partenza non vi dovrà essere alcuna persona al di fuori del D e G. L'addetto al controllo dello schieramento passerà davanti a tutto il cancelli e se tutto risulterà regolare alzerà la bandiera verde.
2. Sarà prerogativa del Direttore decidere se far effettuare un giro di ricognizione del tracciato prima della partenza. Al termine del giro di ricognizione verranno attesi un massimo di 5 minuti, dall'arrivo del primo pilota, prima dell'inizio della manche.
3. Il DdM dovrà esporre il cartello dei 15", poi quello dei 5" e l'addetto al cancelli dovrà dare lo start tra il 6" e il 10" successivi.
4. All'esposizione del cartello dei 15" la procedura di partenza non potrà essere interrotta.
5. **Meccanici e segnalatori che vorranno entrare nella zona segnalatori dovranno essere in possesso di tessera UISP Motociclismo valida per l'anno corrente.**
6. E' vietata la comunicazione tramite sistemi radio con i piloti durante lo svolgimento del loro turno in pista.
7. E' facoltà di ogni pilota visionare e preparare la sua postazione lungo la linea di partenza ma non potrà superare la linea delimitata dai cancelletti, tantomeno modificare il terreno davanti ad essa.

8. 8. Un pilota può ricevere aiuto solamente dopo che la corsa ha preso il via. La sanzione per il mancato rispetto di questa norma è l'esclusione dalla corsa.
9. **9. In condizioni di percorso reso molto difficile causa maltempo** il Direttore di M verifica con il personale medico che vi sia condizioni di garantire il servizio di soccorso è possibile anche fare dei tagli del percorso
10. Se effettua un giro di ricognizione e se 3 piloti decide di prendere il via la manche viene convalidata con punteggio pieno

### FALSA PARTENZA

La falsa partenza sarà segnalata mediante l'esposizione della bandiera rossa.

I piloti dovranno rientrare nella Zona di Attesa e una nuova partenza sarà data non appena possibile. Non è consentito uscire dal tracciato pena esclusione dalla manche.

Il cambio della moto non è consentito

### RISULTATI

1. Una manche sarà terminata ufficialmente alla fine del giro nel quale la bandiera a scacchi è stata esposta al vincitore.
2. I piloti che seguono il vincitore dovranno arrestarsi dopo aver superato la linea di arrivo.
3. Tutti i piloti che termineranno la manche nello stesso giro del vincitore saranno classificati secondo l'ordine nel quale passeranno la linea di arrivo, seguiti dai piloti con un giro in meno, poi due giri in meno e via di seguito.
4. I piloti hanno 5 minuti per terminare il giro in cui è stata esposta la bandiera a scacchi. Trascorsi i 5 minuti, i conduttori che non avranno ancora tagliato il traguardo saranno considerati ritirati.

### PUNTEGGI

1° 250	9° 120	17° 80	25° 64	33° 48	41° 40	49° 32	57° 24	65° 16	73° 8
2° 220	10° 110	18° 78	26° 62	34° 47	42° 39	50° 31	58° 23	66° 15	74° 7
3° 200	11° 100	19° 76	27° 60	35° 46	43° 38	51° 30	59° 22	67° 14	75° 6
4° 180	12° 95	20° 74	28° 58	36° 45	44° 37	52° 29	60° 21	68° 13	76° 5
5° 160	13° 90	21° 72	29° 56	37° 44	45° 36	53° 28	61° 20	69° 12	77° 4
6° 150	14° 87	22° 70	30° 54	38° 43	46° 35	54° 27	62° 19	70° 11	78° 3
7° 140	15° 84	23° 68	31° 52	39° 42	47° 34	55° 26	63° 18	71° 10	79° 2
8° 130	16° 82	24° 66	32° 50	40° 41	48° 33	56° 25	64° 17	72° 9	80° 1

1. Sono ammessi in classifica tutti i piloti che hanno percorso almeno il 75 % dei giri totali della manche e sono transitati sotto la bandiera a scacchi.
2. Nelle classifiche di fine giornata, a parità di punteggio prevarrà il pilota con il miglior risultato nella seconda (o ultima) Manche effettuata.
3. In caso di Finali A – B – C – ecc. se alcuni dei piloti delle finali superiori non otterranno punti, i loro punteggi non verranno trasferiti ai primi piloti delle finali inferiori.

### Art 21 TROFEO REGIONALE

**Al Regionale UISP Marche sono ammessi tutti i piloti licenziati UISP di fuori regione, ma non prendono punti valevoli alla classifica finale, ma sono regolarmente premiati per quanto riguarda la giornata di gara**

**Per le categorie motocross e epoca si disputa su 6 gare(12 manche) si effettua 2 manche di scarto se per causa di forza maggiore si disputano 10 manche si effettua 1 manche di scarto**

**I piloti possono scartare anche manche che non partecipano**

**Per le categorie trofeo 2T si disputa su 6 gare(12 manche) si effettua 2 manche di scarto se per causa di forza maggiore si disputano 10 manche si effettua 1 manche di scarto**

**I piloti possono scartare anche manche che non partecipano, le classifiche verranno divise cioè hobby 125- –amatori 125-**

**Per le categorie minicross e femminile si disputa su 6 gare(12 manche) si effettua 2 manche di scarto se per causa di forza maggiore si disputano 10 manche si effettua 1 manche di scarto**

**I piloti possono scartare anche manche che non partecipano**

**Per le gare annullate tutti i piloti iscritti vengono premiati con un bonus di 50 punti per manche**

**Nel caso vi sia un gruppo a+b se uno dei 2 gruppi non riesce di disputare la manche anche l'altro gruppo non prende i punti**

**In caso di parità si conteranno le prime posizioni, e in caso di ulteriore parità l'ultima manche di trofeo.**

## Art 23 MOTOCICLI

### TARGHE PORTANUMERO

**Numeri:** devono essere monocromatici BIANCHI o NERI (in contrapposizione con il colore della tabella).

**Tabelle:** sono vivamente consigliate tabelle nere o bianche in contrapposizione con i numeri consentiti (tabella nera numero bianco, tabella bianca numero nero).

E' facoltà del direttore la non accettazione alla griglia di partenza qualora mancasse uno di questi requisiti fondamentali

## Art.24.PREMIAZIONI.DI.GIORNATA

premiazione di giornata per le categorie

Hobby mx2 primi 5	Amatori mx2 primi 5	Esperti mx 2 primi 3	Mini 65 primi 5	Epoca classic Primi 3
Hobby mx1 primi 5	Amatori mx1 primi 5	Esperti mx 1 primi 3	Mini 85 primi 5	Epoca veteran Primi 3
Hobby 125-2t primi 5	Amatori 125-2t primi 3	Agonisti mx 2 primi 3	Femminile prime 5	Epoca vintage Primi 3
Over 40 hobby primi 3	over 40 amatori primi 3	Agonisti mx 1 primi 3		
Hobby promo primi 3				

Nel caso che non si riesce a terminare la manifestazione la premiazione viene fatta con le crono oppure la manche disputata. è obbligatoria la presenza dei classificati al podio per le premiazioni. In caso di assenza, senza il preventivo benestare del direttore ., saranno applicate le sanzioni previste.

## Art 25 PASSAGGI DI CATEGORIA

Passano di categoria fine anno i primi 5 piloti dello hobby mx 2, i primi 3° della categoria hobby mx1 amatori mx1 +mx2 primi 3 classificati ,esperti mx1+mx2 il primo classificato, trofeo 2t il primo classificato, i primi 3 del Trofeo Italia  
piu altri piloti di notevole superiorità