



LEGA MOTOCICLISMO MARCHE

TROFEO ENDURO MARCHE 2014

Regolamento integrativo

Integrazione al regolamento generale 2014.

1-CONDUTTORI

Sono ammessi esclusivamente i piloti in possesso di Tessera UISP e Licenza Conduttore del tipo "Master", rilasciata dalla Lega Nazionale Motociclismo.

Sono ammessi al punteggio e alle classifiche finali solamente i conduttori licenziati con le società affiliate al regionale Marche.

2-PROVE DI ABILITA'

Per ogni giro sono previste una o più speciali descrizione del motoclub organizzatore.

La somma dei tempi impiegati per le P.S. deve risultare di almeno 15 minuti primi

(Calcolati valutando un pilota di media classifica).

3-ISRIZIONI

L'iscrizione alla gara viene inviata tramite modulo specifico a mezzo fax, posta o, se attivata, tramite il sito www.legamotouispmarche.it e deve comunque pervenire al Moto Club organizzatore entro le ore 20.00 del venerdì precedente.

Il pilota è tenuto personalmente a compilare in modo corretto e completo il modulo.

L'iscrizione arrivata in ritardo, incompleta, senza l'apposito modulo non sarà ritenuta valida.

La tassa di iscrizione individuale giornaliera per ogni manifestazione è di Euro 35,00 per tutte le classi, eccetto la 7/P per i quali è stabilita in Euro 25,00 e la 9/P in Euro 0,00 nelle manifestazioni con 1 sola prova speciale.

Nelle manifestazioni dove il motoclub organizza 2 prove speciali ci sarà un supplemento di Euro 5,00 rispetto alle tariffe sopra riportate.

Il conduttore senza iscrizione o con iscrizione non ritenuta valida può iscriversi con una soprattassa di Euro 10,00.

L'iscrizione deve comunque essere perfezionata in sede di Verifiche amministrative mediante il

controllo della Licenza direttamente presso la segreteria di gara secondo gli orari previsti dal regolamento particolare.

Le verifiche amministrative e le verifiche tecniche possono essere effettuate a cura di un incaricato dal pilota.

4-MOTOCICLI

La veridicità e la validità dei documenti del motociclo evade sotto l'esclusiva responsabilità del pilota.

Al termine della gara possono essere controllati documenti e/o effettuate le prove fonometriche di almeno 10 motocicli a descrizione della giuria.

In caso di irregolarità il conduttore viene squalificato.

La durata massima della gara è prevista in tre giri.

Il vincitore finale viene passato per la stagione 2015 in una delle altre classi promo.

Al termine della manifestazione, la commissione Enduro, su segnalazione del giudice di gara, si riserva la facoltà di passare d'ufficio i piloti che rientrano nel 30 % dei classificati promo nelle altre classi.

5-TABELLE E NUMERI

Le tabelle porta numero sono di colore giallo per tutte le classi i numeri sono di colore nero con altezza minima di 10 centimetri; e massimo 14 centimetri.

I piloti sono tenuti alla realizzazione delle tabelle con i numeri, che devono essere mantenute sempre leggibili durante tutta la manifestazione.

I numeri assegnati saranno mantenuti per tutta la stagione ad eccezione dei primi cinque di ogni classe che saranno forniti dopo la prima prova dalla commissione regionale in base alla posizione di classifica.

E' obbligatorio per i piloti dei gruppi di merito usare le tabelle con gli eventuali sponsor del Trofeo.

6-CLASSI NUMERI DI GARA:

-1\ELITE 1 > 199

-2\SUPER 201 > 299

-3\SUPER 301 > 399

-4\SUPER 401 > 499

-5\PROMO 501 > 599

-6\PROMO 601 > 699

-7\PROMO 701 > 799

-8\PROMO 801 > 899

-9\PROMO 901 > 949

7-PROVA FONOMETRICA

Sono sottoposti a prova fonometrica i motocicli dei piloti che occupano le prime 5 posizioni, in classifica della classe sorteggiata (Escluso quelle già controllate nelle precedenti prove)e almeno 5 motocicli tra i piloti iscritti nelle altre classi.

L'elenco di tali motocicli, contro il quale non è ammissibile reclamo, viene stabilito dal giudice di gara in collaborazione con il direttore di gara, e viene esposto dopo la chiusura delle iscrizioni.

8-PARTENZA

Per la prima prova l'ordine di partenza viene stabilito per sorteggio, mentre per le successive (in base alla classifica provvisoria aggiornata) partono per primi i primi cinque per ogni classe.

9-GIURIA

Per ogni prova viene costituita una giuria che si insedia almeno un ora prima della partenza.

Compito principale della giuria è farsi garante nei confronti della commissione regionale enduro dell'osservanza del regolamento.

La giuria è così composta: Giudice di Gara, Direttore di Gara, Direttore di Percorso, Direttore di P.S.,

Tutti i membri della giuria sono considerati ufficiali di gara.

10-NULLA OSTA

Il nulla osta, per ogni manifestazione deve essere richiesto con il modulo apposito al Regionale allegando copia del regolamento particolare, e la planimetria del percorso.

Tale documento deve essere richiesto un mese prima dello svolgimento della manifestazione.

Nel regolamento particolare devono essere indicati: Direttore di gara, Direttore di percorso e direttore delle prove speciali.

11-CLASSIFICHE

Per ogni singola prova e per il trofeo vengono redatte le classifiche di classe e di squadra.

Ai fini delle classifiche finali saranno considerati validi i migliori quattro punteggi acquisiti nelle 5 prove.

12-PASSAGGI DI CATEGORIA

Al termine del trofeo, in base alle classifiche finali 2S-3S-5P-6P-7P-8P, saranno passati nella categoria superiore nell'anno 2015 i vincitori nelle classi con almeno 5 classificati, i primi 2 classificati delle classi con almeno 10 classificati, i primi tre classificati delle classi con almeno 15 classificati.

Il giudice di gara in ogni singola prova (eccetto l'ultima), in base ai criteri previsti dal

regolamento generale, può proporre un passaggio alla categoria superiore da notificare nel verbale di gara alla commissione regionale, che in caso favorevole certificherà il provvedimento al pilota interessato e alla società di appartenenza quanto prima e comunque non oltre il termine di iscrizione della successiva prova.

13-PARCO CHIUSO

Il parco chiuso, è obbligatorio per tutti all'inizio, mentre al termine della gara è previsto solo per i concorrenti che sono stati segnalati per infrazione, o qualsiasi altra cosa durante lo svolgimento della manifestazione.

La segnalazione di eventuali infrazioni può essere fatta da qualsiasi membro della Giuria, e dai piloti entro 30 minuti dall'arrivo dell'ultimo pilota.

Eventuali piloti che richiamati al parco chiuso non si presentano, verranno automaticamente squalificati.

14-NORMA TRANSITORIA

Per quanto non contemplato in questo regolamento integrativo, valgono le norme del Regolamento Generale Enduro 2014