



REGOLAMENTO PIT BIKE

PROVE E CALENDARIO

13 APRILE	POTENZA PICENA	INTERREGIONALE
-1 GIUGNO	FORCE	INTERREGIONALE
-21 GIUGNO	PONZANO DI FERMO	IN NOTTURNA INTERREGIONALE
-21 SETTEMBRE	BERLONI PESARO	INTERREGIONALE
-26 OTTOBRE	ELICE PESCARA	REGIONALE

LICENZE AMMESSE

Sono ammessi alle singole gare piloti in possesso di licenza master motocross e pit bike UISP rilasciate dalle regioni Umbria, Marche, Abruzzo Molise, Lazio, Toscana, Emilia Romagna, Puglia Basilicata, Campania Nella tipologia

CATEGORIE MINICROSS

MINICROSS 50 : minicross 2T max 50 cc MONOMARCIA – Dedicata ai bambini da 8anni compiuti fino 10 anni

MINICROSS 65 : minicross 2T max 65 cc – Dedicata ai bambini da 8 anni compiuti fino 12 anni

MINICROSS 85 : minicross 2T max 85 cc fino 150/4t– Dedicata ai bambini da 11 anni compiuti fino 14 anni

CATEGORIE PIT BIKE

UNDER 14 : pit bike con moto di serie – ETA' MINIMA 8 ANNI compiuti – ETA' MASSIMA 14 ANNI

UNDER 21 : pit bike con motore 4 t Cilindrata libera – ETA' MINIMA 13 ANNI compiuti – ETA' MASSIMA 21ANNI

GENTLEMEN : pit bike con motore 4 t Cilindrata CATEGORIA adatta per il primo approccio alle gare o per chi è da poco che ha iniziato a gareggiare

AMATORI : pit bike con motore 4 t Cilindrata libera CATEGORIA adatta per chi è già un po' che gareggia e vuole divertirsi

ESPERT : pit bike con motore 4 t Cilindrata libera CATEGORIA per crossisti e top driver della pit bike

Iscrizioni alle gare e costi

L'iscrizione alla gara si può eseguire il giorno stesso della gara,

Il costo della gara è definito in **25€**.per minicross 50-65-85 e pit bike under 14 –under 21

Mentre per le categorie gentlemen,amatori,espert è di **35€**

Art.3 OPERAZIONI PRELIMINARI

3,1-**Le operazioni preliminari si svolgeranno il giorno stesso della manifestazione**

consistono nella verifica della licenza , l'iscrizione alla gara, la validità del certificato medico ed il medico di gara senza alcuna giustificazione può sottoporre qualsiasi pilota a controllo di visita medica se lo ritiene necessario,

3,2-Nelle manifestazioni in cui è presente il servizio di cronometraggio automatico, il ritiro dell'apparecchio (transponder) comporta il deposito della licenza che verrà restituita alla riconsegna.

Art. 4 - VERIFICHE TECNICHE

4.1 - Prova fonometrica

Il limite massimo di rumorosità per i motocicli impiegati in qualunque manifestazione nazionale sono i seguenti:

a) 112 dB/A misurati con il metodo "2metermax";

LA VERIFICA FONOMETRICA PUO' ESSERE RICHIESTA A DISCREZIONE DELLA DIREZIONE GARA (A QUALUNQUE PILOTA). QUALORA IL MOTOCICLO RISULTASSE

AL DI SOPRA DEI VALORI MASSIMI CONSENTITI, LA DIREZIONE GARA PRENDERA' I DOVUTI PROVVEDIMENTI: CHE ANDRANNO DALLA SEMPLICE AMMONIZIONE ALLA RETROCESSIONE DALL'ORDINE DI ARRIVO FINO ALLA NON ACCETTAZIONE IN GRIGLIA DI PARTENZA QUALORA SI EFFETTUASSE UN CONTROLLO PRE-GARA

4,2- PROTEZIONE DELLA TRASMISSIONE

- In tutti i motocicli, se la trasmissione primaria è aperta, deve essere munita di una protezione di sicurezza para catena concepita in maniera tale che in nessun caso il pilota entri in contatto accidentale con la catena e il pignone.

4,3 - LEVE MANUBRI E PEDALI DI COMANDO

- Tutte le leve di comando (frizione, freno, ecc.) sul manubrio devono essere munite alla loro estremità di una sfera fissate stabilmente e costituire parte integrante della leva.

4,4 - COMANDO ACCELERATORE

- In tutti i tipi di motocicli questo comando deve richiudersi automaticamente quando il pilota abbandona la manopola del gas.
- Per tutti i motocicli deve essere installato un interruttore, posto sul manubrio, che consenta di spegnere il motore

Art 5 TARGHE PORTANUMERO

Art.6 SOSTITUZIONE DEI MOTOCICLI

Durante la gara è consentita la sostituzione del motociclo avvisando la Direzione Gara.(escluso in manche)

Art.7 - ABBIGLIAMENTO DI PROTEZIONE PILOTI

7.1- Per tutti i piloti è obbligatorio l'uso della pettorina

7,2 - E' consigliato l'uso del neck brace (collare protettivo).

7,3-L'abbigliamento dovrà essere di tipo adatto per il motocross e indossato correttamente. Le maniche della maglia devono coprire i polsi, **la pettorina va indossata sotto la maglia**, gli occhiali vanno indossati obbligatoriamente alla partenza,casco integrale

Art. 8 - PROVE UFFICIALI E DI QUALIFICAZIONE

8.1 - E' assolutamente vietato ammettere alle prove i piloti che non abbiano ancora effettuato le O.P. e le Verifiche Tecniche.

8.2 - Sia nelle prove Ufficiali, di Qualificazione e alla Gara, è possibile ammettere in pista fino al 10% in più dei piloti ammessi al cancelletto contemporaneamente, ,

8.3-per le prove di qualificazione l'ingresso in pista verrà regolamentato schierando i piloti in zona di attesa secondo l'ordine indicato nei sorteggi.

8,4 -Nel caso in cui i piloti presenti fossero in numero superiore al 10% del numero ammesso al cancelletto di partenza si effettua dei gruppi e delle gare tipo a+b

8,5 - Nel caso di più gruppi di qualificazione di ciascuna classe, il miglior tempo Assoluto determina l'ordine di allineamento alla griglia di partenza, la seconda posizione sarà del primo miglior tempo dell'altro gruppo, la terza posizione al secondo classificato nel gruppo del miglior tempo assoluto e così via.

Art. - AMMISSIONE ALLA GARA

9.1 - In tutte le manifestazioni di Motocross, per essere ammessi alle gare i piloti devono aver percorso almeno 1 giro del circuito in una delle sessioni pre-gara (Prove Ufficiali, Prove di Qualificazione,).

per il pilota che per motivi giustificati non riesce ad effettuare può essere ammesso in gara in ultima posizione dopo aver effettuato un giro del percorso (sempre con esito favorevole del direttore di gara)

9.2 - Il Direttore di Gara può rendere obbligatorio almeno 1 giro del circuito nella **sessione Warm-Up.**

Art. 10 - PROCEDURA DI PARTENZA

10.1 - La partenza sarà collettiva con motore acceso.

10.2 - La Zona di attesa dovrà essere aperta almeno 20 minuti prima dell'orario previsto alla partenza.

10.3 - 10 minuti prima della partenza, 5 minuti nelle gare dove non è previsto il giro di ricognizione, tutti i motocicli devono essere nella Zona di Attesa; trascorso tale termine non sarà più possibile prendere parte alla corsa.

10.4 - Il Direttore di Gara deciderà se effettuare il giro di ricognizione

10.5 - Su disposizione del Direttore di Gara inizierà lo schieramento alla griglia di partenza.

10.6 -Dal momento in cui un pilota ha occupato la posizione di partenza, questa non può più essere modificata. è altresì vietato ritornare nella zona di attesa e/o ricevere aiuto. La penalità prevista per il pilota che modifica la posizione di partenza occupata è un minuto da aggiungere sul tempo finale.

10.7 -Un pilota può ricevere aiuto solamente dopo che la corsa ha preso il via. La sanzione per il mancato rispetto di questa norma è l'esclusione dalla corsa.

10.8 - La partenza collettiva dovrà avvenire a motore acceso:

Sarà esposta la bandiera verde che rimarrà fino a che tutti i piloti saranno schierati. Sarà quindi esposto il cartello dei 15 secondi trascorsi i quali sarà esposto un altro cartello indicante i cinque secondi, trascorsi i quali, nei cinque secondi successivi, sarà dato il via alla corsa.

10.9-Nessuno, tranne gli Ufficiali di Gara ed i fotografi, sarà ammesso nell'area di partenza.

10.10-I piloti possono sistemare l'area di loro pertinenza retrostante il cancello senza alcun attrezzo e senza alcuna assistenza nè prima nè durante la fase di partenza.

10.11-E' vietato accedere all'area antistante al cancello di partenza

Art.14 - FALSA PARTENZA

14.1 - La falsa partenza sarà segnalata mediante l'esposizione della bandiera rossa.

14.2 - I piloti dovranno rientrare nella Zona di Attesa e una nuova partenza sarà data non appena possibile

14,3-non è consentito uscire dal tracciato di gara pena esclusione dalla gara

14.3 - Il cambio della moto non è consentito.

14.4 Art.2 ASSISTENZA SULLA PISTA

2.1 Nei punti della pista con particolare difficoltà dovranno essere presenti i Commissari di Percorso per eventuali segnalazioni e solo loro, in caso di assoluta necessità, potranno aiutare i conduttori nello sgombrò della pista.

2.2 n. 2 ambulanze con personale addetto ed un medico rianimatore (almeno una delle 2 ambulanze deve essere attrezzata per la rianimazione)

2.3 per tutta la durata della manifestazione deve essere presente in pista un'ambulanza e il medico in caso di mancanza ,la gara deve essere sospesa

2.4•RCT gara comprendente il personale di servizio, tutto di età MAGGIORENNE e tesserato UISP

2.4-ZONA SEGNALATORI Deve essere predisposta un'area chiusa riservata esclusivamente a meccanici e segnalatori (tesserati UISP).

Art.15-CATEGORIA

Un pilota non può per nessun motivo partecipare a più di una categoria o cilindrata nella stessa manifestazione, ma è sua facoltà decidere a che cilindrata prendere parte (con motociclo di cilindrata adeguata, vedi art.2), indipendentemente dalla cilindrata riportata sulla sua licenza.

15,1Qualora un pilota decidesse di passare alla categoria superiore dovrà obbligatoriamente comunicarlo al moto club di appartenenza e presentarsi alla gara con la licenza aggiornata

art 16 LE GARE

NELLE PIT BIKE SI DECIDERÀ TUTTO NELLE FASI DI QUALIFICA I PRIMI 15-20 TEMPI DI TUTTE LE CATEGORIE SI QUALIFICHERANNO NEL GRUPPO A E I RESTANTI NEL GRUPPO B.

-IL PUNTEGGIO VIENE PRESO QUELLO DEL RISULTATO OTTENUTO,QUINDI IL PRIMO DEL GRUPPO B OTTERÀ MENO PUNTI DELL'ULTIMO DEL GRUPPO A

-IL PILOTA CHE DURANTE LE FASI DI QUALIFICA E DELLE 2 MANCHE REGISTRERÀ UN TEMPO PARI O INFERIORE AL 4° PILOTA DELLA CATEGORIA SUPERIORE VERRÀ SPOSTATO NELLA CATEGORIA ADEGUATA

-NEL CASO IN CUI UN PILOTA VIENE SPOSTATO NELLA CATEGORIA SUPERIORE IL PUNTEGGIO È VALIDO QUINDI NON PERDE NESSUN PUNTO

LA DURATA DELLE 2 MANCHE È DI 10MINUTI+2GIRI SIA PER PIT BIKE CHE PER MINICROSS

16.1 La direzione gara si riserva il diritto di abbassare il tempo di gara sopraindicato in base a condizioni particolari come condizioni del tracciato, maltempo, numero di piloti iscritti.

Art 17- ARRESTO DI UNA CORSA

17.1 - Il Direttore di Gara, può arrestare una corsa in qualunque momento, annullarne una parte e/o tutta, per ragioni di sicurezza o per cause di forza maggiore.

17.2 -Nel caso in cui una corsa è fermata entro il **75% del tempo di gara**, la stessa sarà ripetuta. (Per tempo di gara si intende il tempo indicato nel time table senza considerare i 2 giri finali).

17.3 - I piloti devono tornare direttamente al parco piloti, e una nuova partenza sarà data dopo almeno trenta minuti dall'arresto della corsa.

Il cambio della moto è consentito.

17.5- Il Direttore di Gara può proporre al Commissario di Gara delegato l'esclusione di uno o più piloti, giudicati colpevoli per l'arresto della corsa, e impedire loro di prendere parte alla nuova partenza.

17.6 -Nel caso in cui una corsa sarà fermata dopo che sarà trascorsa il **75%** del tempo di gara, la corsa sarà considerata validamente terminata e l'ordine di arrivo sarà quello risultante dall'attraversamento della linea di arrivo nel giro precedente l'esposizione della bandiera rossa. (Per tempo di gara si intende il tempo indicato nel time table senza considerare i 2 giri finali)

Art. 18 - RIPARAZIONI E ASSISTENZA

18.1 - L'aiuto esterno lungo il percorso è vietato. Il mancato rispetto della norma comporta l'esclusione dalla corsa.

18.2 - Per le riparazioni, deve essere predisposta un'area riservata ai piloti che si trovano in pista, alla quale possono accedere solo i meccanici ed i segnalatori dei piloti in gara, e gli ufficiali di gara.

18.3 - Tutti i rifornimenti devono essere effettuati a motore spento.

18.4 - I piloti che entrano nella zona prevista per le riparazioni devono fermarsi prima di rientrare in pista.

Art.19 CONDOTTA DI GARA

19.1 E' fatto assoluto divieto a tutti i conduttori di presentarsi alle gare sotto effetto di alcol e stupefacenti. La direzione gara ha la facoltà di istituire controlli antidoping a sorteggio, con relativi provvedimenti disciplinari se il pilota risultasse positivo ai controlli.

19.2 Un conduttore non dovrà mai di proposito condurre il proprio motociclo in modo da arrecare danno ad altri conduttori, pena l'esclusione dall'ordine di arrivo, se classificato, o altre sanzioni disciplinari a discrezione della direzione gara, dopo aver esaminato i fatti.

19.3 E' fatto assoluto divieto ad ogni conduttore ed in genere a chiunque di percorrere la pista, sia in prova che in gara, in senso contrario a quello di marcia.

19.4 Quando le bandiere gialle vengono esposte sventolandole, sarà obbligo del conduttore moderare la velocità e mantenere la propria posizione. Se esposte sulla rampa di un salto è fatto assoluto divieto di saltare. Qualora non fossero rispettate tali disposizioni è facoltà della direzione gara di prendere provvedimenti, che prevedono dalla retrocessione nella classifica di manche fino alla squalifica dall'ordine di arrivo.

19.5 taglio di percorso: è considerato tale, con pena che prevede dalla retrocessione di 5 posizioni fino alla squalifica dall'ordine di arrivo della manche, se il pilota ottiene una riduzione di distacco nel deviare il percorso; comunque la decisione deve essere presa dal DdG dopo aver sentito il giudizio del Commissario di Percorso che è stato testimone del fatto.

19.6 I conduttori che prima, durante e anche dopo la fine della manifestazione dovessero tenere un comportamento indisciplinato, scorretto e/o ingiurioso nei confronti dell'autorità sportiva, fare falsa dichiarazione di cilindrata, violazioni alle norme che regolano la gara, tenere comunque un comportamento considerato antisportivo, subiranno sanzioni disciplinari in base alla gravità dei fatti.

19.7 Ogni reclamo sul campo di gara dovrà essere presentato per iscritto (firmato) e accompagnato da una tassa di euro 100, restituibile se il reclamo verrà accettato, entro e non oltre i 30 min. (trenta) dall'accaduto, e/o esposizione della classifica interessata.

19.8 E' obbligatorio segnalare in direzione gara qualora un pilota decidesse di non partire.

Art.20 ATTI DI VIOLENZA

Ogni atto di violenza sui nostri campi di gara sarà punito immediatamente con la squalifica dalla gara la commissione disciplinare alla prima riunione deciderà, dopo aver valutato i fatti se ulteriori squalifiche. E' fatto divieto al conduttore qualsiasi forma di protesta non considerata lecita, qualsiasi richiesta da parte dei conduttori e dei loro meccanici, sostenitori, deve essere rivolta con la dovuta educazione al Direttore di Gara, unico responsabile di tutte le fasi della manifestazione. Le Sanzioni disciplinari saranno prese nei confronti dei conduttori anche per eventuali comportamenti scorretti dei loro meccanici, sostenitori, famigliari.

(Maggiori dettagli sul regolamento disciplinare UISP)

